

Aarhus Big Boat Race

Egå Sejlklub | 18.-19. maj 2012

Aarhus Big Boat Race flytter dato: 18.-19. maj 2012

Aarhus Big Boat Race vil næste gang blive afholdt 18.-19. maj 2012 – og ikke som tidligere annonceret 18.-19. august. Dette skyldes at vi er gået ind i samarbejdet med andre stævner om at oprette "**Danish Big Boat Series**". Dette har for os vejet tungere end at bibeholde august-tidspunktet, og maj passer bedre både i den nye serie og i forhold til andre internationale big-boat stævner i udlandet.

Vi håber selvfølgelig at dette er en dato som deltagerne vil tage til sig – og udnytte de positive muligheder det f.eks. giver, at transportere båd til Egå på Kr. Himmelfartsdag og muligheden for at benytte søndagen til at sejle til Kerteminde for at deltage i BBC i efterfølgende pinse-weekend.

Vi ser store muligheder for at gøre Aarhus Big Boat Race til et større og internationalt orienteret stævne – og i samarbejdet med de andre tre stævner og Dansk Sejlunion at gøre endnu mere for at eksponere dansk storbåds sejlads og arbejde mod et decideret DM. Se efterfølgende pressemeddelelse.

Vi håber selvfølgelig at mange medlemmer af sejlklubben vil bakke op om stævnet, og give en hånd med når det gælder. Send gerne en mail til mig om du vil hjælpe med noget på vandet eller på land, så deler vi opgaver ud senere.

Glædelig jul og godt sejllernytår til alle – vi glæder os til at se jer 18.-19. maj 2012 i Egå,

Steen Jepsen, steen.jepsen@aarhusbigboat.dk
Stævneleder Aarhus Big Boat Race
Egå Sejlklub

Pressemeddelelse, december 2011

"Danish Big Boat Series" er en realitet

Klubberne bag Big Boat Challenge i Kerteminde, Baltic Sea Challenge i Helsingør, Race Rigtig i Rungsted og Aarhus Big Boat Race i Egå har indgået aftale om en række fælles rammer og betingelser for deltagelse i de fire events, der fra 2012 vil indgå i en samlet "Danish Big Boat Series". Indtil videre kåres fælles løbsvindere, men en af målsætningerne med serien er, at kvalificere den til en officiel Danmarksmeesterstatus samt skabe en spektakulær, international sejlsportsserie som er attraktiv for deltagere, medier og sponsorer.

Lang tradition for storbådssejlads i Danmark

Storbådssejlads har tilbage i 80'erne været en stor tradition i Danmark, ikke mindst med succesfuld dansk deltagelse i Admirals Cup, som en af de store begivenheder. Sjælland Rundt og Fyn Rundt gik heller ikke stille for sig i de store år med over 2.000 startende både.

Desværre har disse kapsejladser ikke længere samme mediebevågenhed og nogle af sejladserne er langsomt men sikkert forsvundet ind i historiebøgerne. Heldigvis er der stadig interesse for at sejle de store og spektakulære sejlmaskiner og i takt med en udvikling af både, bl.a. i Danmark, der kan begå sig, såvel på kapsejladsbannerne som til den årlige sommerferie, er der stigende interesse for kapsejladser for den slags både. Desuden er der også et voksende antal rendyrkede kapsejladsmaskiner på de hjemlige kapsejladsbaner, med internationalt orienterede besætninger, ofte professionelle stjerner med Olympisk, America's Cup og Volvo Ocean Race erfaring.

Big Boat Challenge i Kerteminde har været trendsættende inden for denne udvikling og har vist vejen og styrket interessen for big-boat sejlads ikke bare i Danmark, men også i vores nabolande. Udviklingen er således gået fra lange distance sejlads til korte intensive kapsejladser, hvor det er muligt at kombinere at sove i land, have det sjovt på vandet, have nogle festlige stunder på land og ikke mindst passe sit arbejde.

Serie på fire stævner, fælles kapsejlsbestemmelser og internationale måleregler

Serien består af fire stævner og sejles efter et pointsystemet, der skal tilsi gte at vinderen findes blandt de, der har deltaget i alle fire sejladser. Der sejles to stævner i foråret og to i efteråret. Stævnerne er placeret så hensigtsmæssigt som muligt, således at det vil være muligt at deltage i stævnerne uden for store logistiske udfordringer for sejlerne. Der vil være ensartede indbydelser og sejlsbestemmelser, der er udarbejdet i samarbejde med Dansk Sejlunion og der sejles i faste løb, som er de samme gennem hele serien. Serien består af:

Aarhus Big Boat Race, Egå	18.-19 maj 2012	www.aarhusbigboat.dk
Big Boat Challenge, Kerteminde	26.-27. maj 2012	www.bigboat.dk
Baltic Sea Challenge, Helsingør	10.-12. August 2012	www.balticseachallenge.dk
Race Rigtig, Rungsted	13.- 14. oktober 2012	www.kdy.dk

Der vil blive sejlet i to faste løb som igen sejles efter DH samt efter en internationale måleregel. Serien er åben for danske og udenlandske både over ca. 35 fod samt en række øvrige kriterier angivet i indbydelsen.

Ambitionerne for Danish Big Boat Series

Serien organiseres af de fire klubber bag stævnerne i tæt samarbejde med Dansk Sejlunion og en af ambitionerne er at kvalificere serien til et officielt Danmarksmesterskab for store kapsejlsbåde. Klubberne overvejer også et tættere samarbejde med skandinaviske og nordeuropæiske serier, og måske med tiden at skabe en nordeuropæisk serie.

Den umiddelbare målsætning for 2012 er, at få etableret en ensartet serie skåret over fælles kapsejls- og resultatbestemmelser, f.eks. to sejldage, faste løbsinddelinger, ensartet prisstruktur, fælles markedsføring, sponsor og pressearbejde. De enkelte stævner vil dog for deltagerne blive oplevet som individuelle events med hver deres lokalpræg og karakteristika, og med individuel tilmelding til de enkelte events på de respektive event sites.

Baggrundsinformation:

Klubberne bag dette initiativ er Helsingør Sejlklub, Egå Sejlklub/Sailing Aarhus, Kongelig Dansk Yacht Klub og Kerteminde Sejlklub. De fire stævner havde i 2010 tilsammen over 150 deltagende både. For yderligere information kontakt venligst de respektive sejlklubber eller alternativt projektkoordinator Lars Vestergaard, mail: lars@nautorswan.dk