

Sejladsbestemmelser for "BÅKEBANEN" 2010

Der sejles efter ISAF's Regler for Kapsejlad 2009-2012, DS` sejladsbestemmelser samt nærværende sejladsbestemmelser for Båkebanen. ISAF's regler vedr. "retten til vejen" afløses fra ½ time efter solnedgang til tidsfristens udløb af de Internationale Søvejsregler's vigeregler. Handicapsystemet vil være DH 2009 hvor vi anvender TA sømiletiderne (TANS for både uden spiler). Data på websejler.dk, eller fremvisning af gyldig målebrev vil være gældende. Ændringer af båd-data, skal være kapsejladsledelsen skriftligt i hænde, senest 5 hverdage før sejladsen.

8 sejladser forår, 6 sejladser efterår + "gule ærter sejlad" d. 14-sep.

Starttidspunkter

- | | |
|----------------------------------------------------|-----------|
| 1. start hver tirsdag fra 04- maj - 22-juni | kl. 18.30 |
| 1. start hver tirsdag fra 03-august - 14-september | kl. 18.30 |

De øvrige starter (2. - 3. og 4, start) følger med hver 5 minutters mellemrum. Sejladsen d. 14. sep. vil blive sejlet på kort bane, alle starter i en start kl. 18.30 og med en tidsbegrænsning på 1,5 timer, grundet den efterfølgende afslutning i Klubhuset.

Signalering

Alle banesignaler afgives fra Båken. En taltavle i klubhusets vindue, visende hvilken bane der forventes, vil være opstillet ca. ½ time før 1. start. Der signaleres alene med lyd.

Aflysning af sejlad

Hvis sejladsen aflyses – vises et minus-tegn på klubhusets taltavle, og der affyres tre knaldsignaler. Senest kl. 18.20.

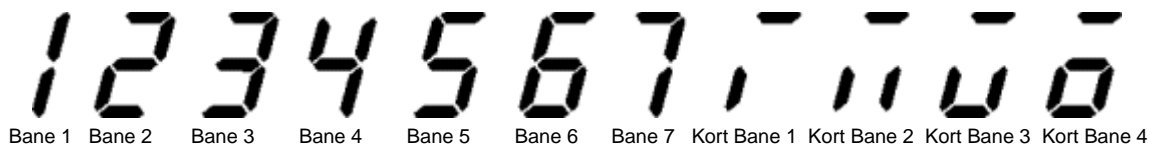
Banemærkerne

- A) Udlagt mærke - orange ballon - ved dommertårnet ca. (56°12'40N - 10°17'72Ø)
- B) Udlagt mærke - orange ballon – 0,5 sm. syd for startlinien ca. (56°11'92N - 10°17'71Ø)
- C) Grøn Lysbøje. Fl.G.3s ca. (56°10'50N - 10°18'24Ø).
- D) Udlagt mærke – orange ballon – SV for Skødshoved ca. (56°11'22N - 10°20'14Ø)
- E) Udlagt mærke – orange ballon – V for Skødshoved ca. (56°11'90N - 10°20'40Ø)
- F) Gul Stage m. X-top NV for Skødshoved ca. (56°12'44N - 10°19'93Ø)
- G) Gul Stage m. X-top V for Skødshoved ca. (56°11'90N - 10°19'28Ø)
- M) Udlagt mærke - orange ballon m. hvid stribe - ved dommertårnet ca. (56°12'45N - 10°17'56Ø)

se kortskitser

Banevalg

Signalering af banevalg foretages med taltavle – placeret på dommertårnet. Taltavlen placeret i klubhuset er kun vejledende, da baneændring kan foretages af dommer. Det tal / tegn der vises fortæller hvilken bane der skal sejles (se herunder). De enkelte baner fremgår af de udleverede kortskitser.



Startlinien

Startlinien er mellem mærket A og det forreste ben på dommertårnet. Startliniens begrænsning mod land er den udlagte orange målgangsballe. Ballonen kan ikke forventes at ligge på startlinien.

Mållinien

Mållinien er mellem mærke M og forreste ben på dommertårnet. En kugle er udlagt på 2 m dybdekurven nær mållinien.

Særlige regler

Er én rød kugle hejst på toppen af dommertårnet 5 minutter før 1. Start: **1. & 2. start** sejler stor bane.

Stor bane

De som skal sejle stor bane, sejler først tillægsbanen B-G-A, og sejler derefter normal bane

Varselsignal

For alle starter er varselsignalet 1 trut (5 min før start)

Klarsignal

For alle 5 starter er klarsignalet 1 trut (1 min. før start)

Startsignal

er tillige varselsignal for efterfølgende start

Tidsbegrænsning

For alle banelængder gælder, at der er en tidsbegrænsning på 2 ½ time, regnet fra den enkelte båds startsignal. Dog vil der den 14. sep. være en tidsbegrænsning på 1½ time af hensyn til mørkets kommen.

Startzonen

I de sidste 5 min før start bør startzonen (se kortskitse) **kun** besejles af både i den pågældende start. Gennemsejling af startzonen kan ske ved den gule stage, der angiver ”det forbudte område’s” begrænsning.

Startregler

Startregel 1 vil altid være gældende (ISAF 30.1 anvendes).

Startopdelingen

Det vil fremgå af startlisterne, hvorledes løbene er sammensat. Eftertilmeldte både vil løbende blive indplaceret, men deltager **ikke** i klubmesterskabet.

Det forbudte område

Vi skal respektere det forbudte område, men der må godt sejles ind til den østlige begrænsning som forløber gennem de 3 grønne lysbøjer. Af praktiske grunde vil vi dog regne den SV-lige begrænsning af det forbudte område som værende den rette linie fra bøjen Fl. G 3s gennem Fl. (3) R 10s til den gule stage m. krydstop 0,4 sm SØ for Marinaen (se baneskitser). Både der besejler området må forvente diskvalifikation.

Advarsel

Den lille kugle ved mållinien er placeret et sted, hvor vandstanden ved udlægningen var mindst 2 m. Andre steder langs molen kan forekomme større sten, hvorfor det ikke kan anbefales at fortsætte langs molen efter endt målgang. Ved Skødshoved og Vejlbj Hage ligger en del større uafmærkede sten. En

øst-kompasafmærkning ved Vejlbj Hage markerer en stor sten på 1,5m. Vanddybden udfor Egå'en er aftagende.

Protester

Protester skal indgives på DS' officielle protestskema senest *30 min efter sidste måltagning*. Protestskemaer, som kan afhentes på kontoret i ES klublokaler, samt på opslagstavlen i klubhuset, skal afleveres til sejladsledelsen. Behandling af protesten vil finde sted i Egå Sejlklubs klubhus den følgende mandag kl. 19.00

Præmieuddeling

Der uddeles præmie for hver 3. båd der tages i mål i hvert løb. Præmieoverrækkelsen foregår i klubhuset efter endt beregning af resultatet.

Klubmestre 2010 vil blive beregnet ud fra de 14 sejladses på Båkebanen

Ved afslutningsarrangementet, (gule ærter) den 14. september, bliver der, udnævnt en klubmester fra hver gruppe. (storebåde + Racer, små både + udenspiller og mellemstore både med spiler)

Bemærk: Det er kun både, der er tilmeldt fra **sæsonstart** og hvis skipper er seniormedlem af Egå Sejlklub, der kan deltage i kampen om klubmesterskabet.

Gule ærter-sejladsen d. 14. september og Hovedsejladsen d. 19. sep. indgår ikke i beregningerne.

De 2 dårligste af sejlads 1-7, og de 2 dårligste af sejlads 8-14, fratrækkes i den endelige beregning.

Lavpointsystem anvendes.

Køkken & dommertjans giver point, som om, man er vinder af dagens sejlads.