

Sejladsbestemmelser for Singlehandsejladserne 2010

Der sejles efter ISAF's kapsejlsregler 2009-2012, samt nærværende sejladsbestemmelser for Singlehandbanen. Handicapsystemet vil være DH 2009 hvor vi anvender TANS.

Starttidspunkter

1. Start kl. 18.30 den 17/5 - 31/5 - 14/6 - 16/8 - 30/8 - 13/9

Start 2 følger 5 minutter efter.

Signalering

Alle banesignaler afgives fra Båken. Er 1 rød kugle hejst på toppen af dommertårnet skal der sejles på afkortet bane.

Der hejses et rødt eller grønt flag visende hvilken vej der skal sejles rundt. Se signaleringstavle
Det vil være GPS tiden som er gældende ved alle starter. Et radiostyret ur vil permanent være opstillet i et vindue ud til terrassen ved klubhuset - der kan du synkronisere dit ur såfremt du ikke har GPS i båden.

Aflysning af sejlads

Hvis sejladsledelsen skønner at vindstyrken og evt. vejrudsigt vil give meget få deltagere kan sejladsen aflyses – dette tilkendes gives ved at der på en taltavle i klubhusets vindue vises et minus-tegn, samt at der affyres tre knaldsignaler.

Afkortning af banen kan finde sted under sejladsen ved at der afgives 2 lange trut fra dommertårnet samtidig med at 1 rød kugle hejses på toppen af dommertårnet.

Ved bagbord bane: når de forreste både nærmer sig mrk. A – i så tilfælde rundes mrk. A og der sejles til mrk. B (som holdes om styrbord) hvorefter der sejles i Mål.

Ved styrbord bane: når de forreste både nærmer sig mrk. B – i så tilfælde rundes mrk. B hvorefter der sejles i Mål.

Forlængelse af banen kan finde sted under sejladsen ved at der afgives 2 lange trut fra dommertårnet samtidig med at 1 rød kugle nedhales fra toppen af dommertårnet.

Ved bagbord bane: når de forreste både runder mrk. A – hvorefter sejladsen fortsætter som ved normal bane.

Ved styrbord bane: når de forreste både runder mrk. B – hvorefter sejladsen fortsætter som ved normal bane.

Banemærkerne

A) Udlagt mærke - orange ballon - ved dommertårnet ca. (56°12'4N - 10°17'7Ø)

B) Udlagt mærke - orange ballon - ca. 0,5 sm. syd for startlinien ca. (56°11'9N - 10°17'7Ø)

G) Gul stage m. krydstop v. Koraldybets S-ende ca. (56°11'9N - 10°19'3Ø)

M) Udlagt mærke - orange ballon (målgangsbøjen) ved dommertårnet ca. (56°12'4N - 10°17'6Ø)

se baneskitser

Normal bane

Ved grønt omsejlingsflag: Start-B-A-G-B-A-G-B-M (mrk. B holdes om bb. første gang)

Ved rødt omsejlingsflag: Start-B-G-A-B-G-A-B-M (mrk. B holdes om stb sidste gang)

Banens længde er 5,9 sm.

Afkortet bane

Ved grønt omsejlingsflag: Start-B-A-G-B-M (mrk. B holdes om bb. første gang)

Ved rødt omsejlingsflag: Start-B-G-A-B-M (mrk. B holdes om stb. sidste gang)

Banens længde er 3,5 sm.

Startlinien

Startlinien er mellem mærket A og det forreste ben på dommertårnet. Startliniens begrænsning mod land er mrk. M. Mærket kan ikke forventes at ligge på startlinien.

Mållinien

Mållinien er mellem mærke M og forreste ben på dommertårnet. En lille rød kugle er udlagt på 2 m dybdekurven nær mållinien.

Tidsbegrænsning

For både afkortet og normal bane gælder, at der er en tidsbegrænsning på 2 ½ time, regnet fra den enkelte båds startsignal.

Startzonen

I de sidste 5 min før start bør startzonen (se kortskitse) kun besejles af både i den pågældende start. Gennemsejling af startzonen kan ske ved den gule stage, der angiver ammunitionsområdets begrænsning.

Startregler

Ved alle starter vil startregel 1 være i kraft (ISAF 30.1). Det betyder, at både, der i det sidste minut før starten er på banesiden af startlinien, skal vende tilbage over dennes forlængelse og starte.

Advarsel

Den lille røde kugle ved mållinien er placeret et sted, hvor vandstanden ved udlægningen var mindst 2 m. Andre steder langs molen kan forekomme større sten, hvorfor det ikke kan anbefales at fortsætte langs molen.

Ved Vejlbj Hage ligger flere større sten, hvor de yderste nu er afmærket med en BYB afmærkning.. Vanddybden udfor Egå'en er stærkt aftagende.

Det Forbudte område

Det forbudte område skal respekteres, men der må godt sejles ind til den østlige begrænsning som forløber gennem de 3 grønne lysbøjer. Af praktiske grunde vil vi dog regne den SV-lige begrænsning af det forbudte område som værende den rette linie fra bøjen Fl. G 3s gennem Fl. (3) R 10s til den gule stage m. krydstop 0,4 sm SØ for Marinaen (se baneskitser). Både der besejler det forbudte område må forvente diskvalifikation.

Særlige bestemmelser

Under hele sejladsen skal der: Bæres rednings- eller svømmevest.

Der må ikke anvendes spiler.

Der må ikke bruges stage på forsejlet.

Afslutningsarrangement

Efter sidste sejlads den 13. sep. som sejles på afkort bane, samles vi traditionen tro til sild, snaps og ostemadder og for at hylde og hygge i klubhuset. Dette arrangement er inkluderet i startgebyret.

Resultatformidling

Resultater fra den enkelte aften sejlads vil foreligge i klubhuset ca. ½ time efter at sidste båd er taget i mål. Husk – vi samles i klubhuset efter sejladserne hvor der kan købes øl, vand og håndmadder.

Resultater vil endvidere kunne ses på klubbens hjemmeside www.egaasejklub.dk senere på aftenen.