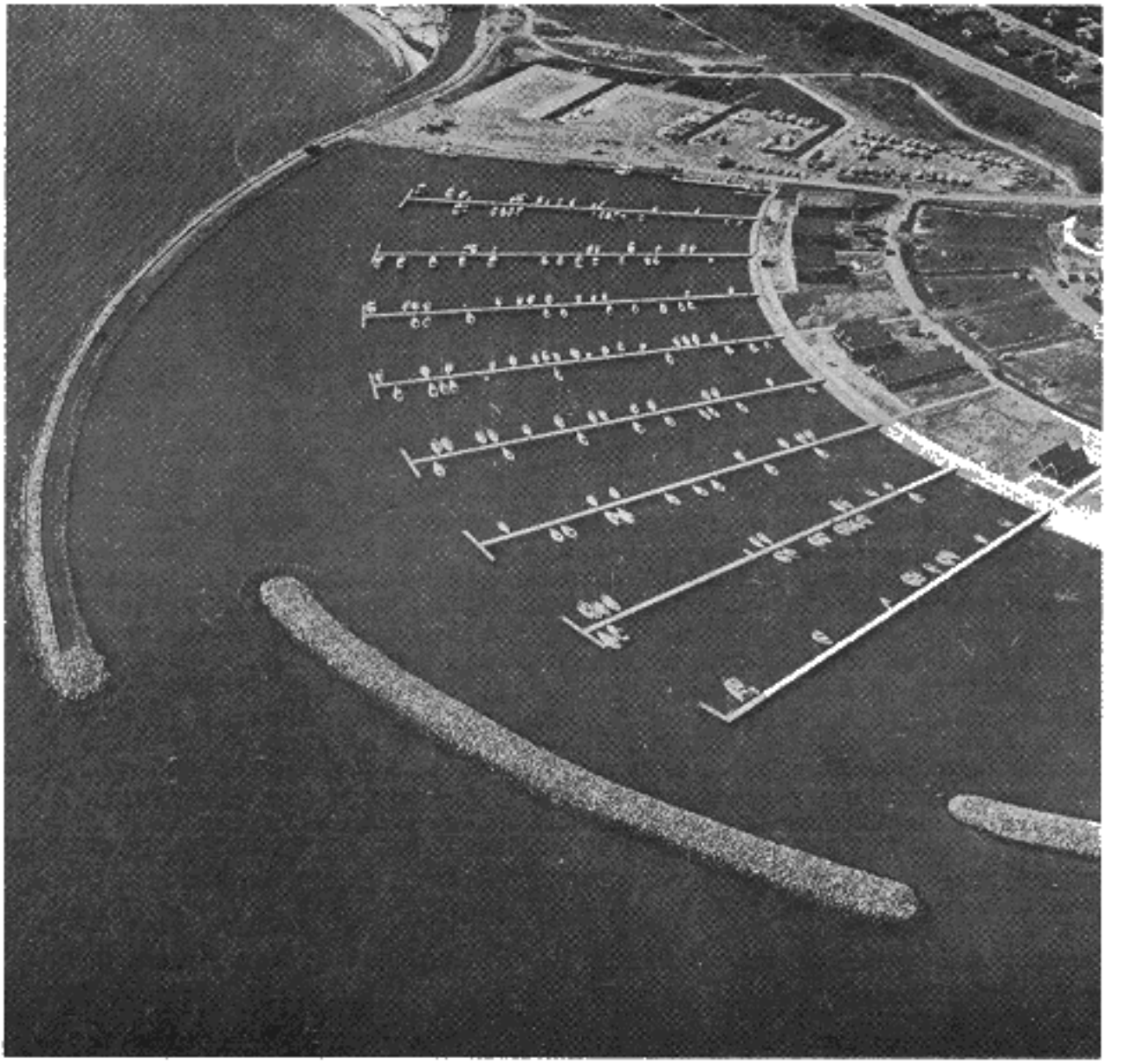
BÅKEN

EGÅ SEJLKLUB



Officiel åbning af Egå Marina torsdag 4. maj 1978 kl. 11.

April 1978 - nr. 1

TILLYKKE.....

På vores generalforsamling i marts måned blev det vedtaget at oprette et bladudvalg. Dette udvalg har nu fremlagt planer for en forsøgsordning. Det er hensigten, sideløbende med samarbejdet med Århus Skumsprøjt at udgive nogle medlemsblade, hvor man vil søge at dække behovet for informationer om klub og havn.

Bestyrelsen går fuldt ind for planen og lykønsker udvalget med dette første blad.

Klubbladet er velegnet som et internt meddelelsesmiddel, hvor man inden for klubbens rammer, bl.a. kan debattere opbygningen af vores klub og aktiviteterne omkring den. Jeg føler mig overbevist om, at bladudvalget på bedste måde vil formidle oplysninger og synspunkter omkring disse områder til gavn for klubbens medlemmer.

For bestyrelsen
Jørgen Videbæk

.....og en hilsen fra bladudvalget...

Kære klubmedlemmer,

Som sagt er dette blad led i en forsøgsordning. Næste nummer kommer måske til at se helt anderledes ud. Det afhænger blandt andet af jer. Ja, indlæg fra klubmedlemmerne er faktisk en betingelse for bladets fortsatte eksistens. - Læserbreve, gode ideer, rygter hørt på kajen, oplevelser til søs, samt ris og ros om klubbens arbejde og denne skrivelse modtages meget gerne. Henvendelse kan ske til et af bladudvalgets medlemmer, som også gerne hjælper med at forfatte teksten.

Faste rubrikker i bladet bliver blandt andet referater fra bestyrelsesmøder. Møderne overværes af et medlem fra bladudvalget, som selv skriver referatet. Desuden orientering om arbejdet i de forskellige udvalg (optimist-, jolle-, tur-, motorbåds- og kapsejladsudvalget), samt hvilke arrangementer disse udvalg planlægger for medlemmerne.

Indlæg til næste nummer bedes afleveret senest 2o. maj til et af udvalgets medlemmer. Altså bladudvalget - og det er følgende personer:

Leif Flyndersøe
Berberisvej 17
Skødstrup
tlf. 99 10 87

Ann Nissen
Vibevej 22
Risskov
tlf. 17 41 06

Torben Vestergaards-Andersen
Decembervej 13, Hasle
tlf 15 77 89

Lajla Nissen
Bredkær Grønnevej 20
Egå
tlf. 22 07 80

Lotte Aagaard
Bredkær Grønnevej 26
Egå
tlf. 22 09 17

KENDER DU FORSKEL



Vi ved, at en del af vore medlemmer ikke helt er klar over forskellen mellem den selvejende institution EGÅ MARINA og EGÅ SEJLKLUB. Det siger de to formænd Henning Schou fra Egå Marina og Jørgen Videbæk fra Egå Sejlklub, som i det følgende prøver at præcisere, hvad der er hvad.

EGÅ MARINA

Alle bådpladsejere i Egå Marina er medlemmer af den selvejende institution. Institutionen står som bygherre og ejer af det totale havneanlæg samt de to bygninger, der anvendes til restaurant/klublokaler og til havnekontor/toiletter.

Institutionen har til formål at drive havnen økonomisk, vedligeholde havneanlægget, tildele bådpladser, formidle køb og salg af disse samt yde bedst mulig service for havnens brugere via havnemester, restaurationsforpagter og øvrige personale.

Instutionens bestyrelse består af 3 byrådsmedlemmer valgt af Århus kommune og 6 repræsentanter for søsporten. Den første generalforsamling bliver holdt i oktober måned i år. Her skal de endelige vedvedtægter for institutionen vedtages. Institutionens bestyrelse vælges for en periode af 4 år (sammenfaldende med tidspunktet for kommunevalg). Alle pladshavere er stemmeberettigede med 1 stemme pr. bådplads.

EGÅ SEJLKLUB

Klubben har fartøjsstation og klublokaler på marinaen. Klubbens formål er at fremme interessen for sejlsport med såvel motor- som sejlbåd ikke mindst for unge og begyndere samt at varetage fælles interesser for sejlsportens udøvere. I den forbindelse arrangere kapsejladser, internationale stævner, klubsejladser, vinterundervisning, fester m.m. Klubben skal være med til at skabe havnens miljø både til søs og på selve marinaen.

Bemærk venligst, at dit medlemsnummer i den selvejende institution ikke kan bruges ved henvendelse til Egå Sejlklub - om omvendt.

Et mini-interview med formanden



Jørgen Videbæk, 40 år, hospitalslæge
Lidt jollesejlads i Ålborg - nu Polaris Drabant sejler - snart Drabant 30. Dyrker hele spektret af sejlerlivets glæder -fra stille sejladser over lidt konkurrence til familiens sommerferietur. - Medlem af Egå Sejlklub siden starten.

Stedet er Blomstervangen 11 i Egå. Formanden er stærkt forkølet - intervieweren lettere tørstig. Øl på bordet og en uformel snak om klubben og fremtiden.

Hvordan får vi klubben til at fungere, så medlemmerne føler et særligt tilhørsforhold?

-Jeg mener vi alle må forsøge at samle os om at bygge et aktivt klubliv op, så der bliver sammentømret et fællesskab omkring Egå Sejlklub. Af gode grunde mangler vi jo gamle traditioner og fælles oplevelser.
Vi ved, at havnen bliver fyldt med mere eller mindre erfarne sejlere med forskellig baggrund. Egå Sejlklub har plads til alle og netop strukturen i klubben giver det enkelte medlem mulighed for at dyrke interessefællesskabet inden for de forskellige sektioner.
Det er iøvrigt mit håb, at de "gamle" sejlere vil hjælpe de nye med råd og anvisning og ved eget eksempel vise noget om takt og tone i en havn.
Til slut vil jeg gerne give udtryk for ønsket om, at der udvises tolerance og hensyn medlemmerne imellem. Et forhold der vil styrke sammenholdt i klubben. (LF)

PROGRAM FOR STANDERHEJSNING I EGÅ SEJLKLUB lørdag 6. maj 1978

Kl. 8.oo Yachtflaget sættes
Kl. 11.3o - 13.oo Reception for klubbens gæster
Kl. 12.oo Brassband spiller op
Kl. 13.oo Ballonfart over havnen, uddeling af is og sodavand til børn
Kl. 14.oo Jazzorkester sejler ind i havnen. Klubhuset åbner
Kl. 14.3o Standerhejsning
Kl. 14.4o Jolledåb + optimistarrangement
Kl. 15.oo Århus Pigegarde trækker op
Kl. 16.oo Jazzorkester spiller op fra balkon i klubhuset
Kl. 16.1o Opvisning og instruktion ved Falck
Kl. 17.oo Afslutning
Pause og oprydning
Kl. 19.3o Musik i telt og restaurant
Kl. 24.oo Afslutning

Der bliver også mulighed for fællesspisning på den store festdag. Kurt og Gerda i restauranten har fundet de store gryder frem og tilbyder følgende:

2 stk. rugbrød med sild
Skipperlabskovs.
Pris 32 kr.

Til børnene:
Skipperlabskovs (lille portion)
eller
2 pølser med brød
Pris 8 kr.

Spisetaloner kan købes i dagene 1. - 4. maj i restauranten. Middagen bliver serveret fra kl. 19. Senere på aftenen er der mulighed for at købe løgsuppe, pris 16,5o kr.

Forresten var der også havneindvielse den 4. april....

Spækhuggeren Bataki havde lagt havnen i Studstrup bag sig og stod for en nordøstlig brise ind i Egå Marina. Skipper fandt sin nye plads. Og stor var glæden ombord, da der blev meldt klar til landgang. Forgasten Trine på otte år sprang fra borde - men enten var benene for korte - eller også var der for lidt vand i havnebassinet.....det blev til en dukkert og sæsonens første afprøvning af redningsvesten.

Festlig Flagning.

Flagning i festlig Anledning kan kun finde Sted, *naar Fartøjet er til Ankers*. Yachtflaget sættes som sædvanlig. Paa Mastetoppen (eventuelt Stortoppen) hejses den Klubstander, der særlig ønskes fremhævet, og fremdeles — *for saa vidt haves* — et Yachtflag paa Styrbords Side af Standeren, der ikke maa vaje højere end dette Flag. Skal der vises en fremmed Nation en særlig Ære, hejses dennes Nationalflag i Stedet for Yachtflaget.

Endvidere bør alle ombordværende internationale Signalflag sættes i passende Afstand fra hinanden fra Nokken af Klyverbommen (eventuelt Forstævnen) over Mastens, eller Masternes Top (Yawler dog undtagne) til Nokken af Storbommen (eventuelt agterste Bom eller Agterstævnen). Præmieflagene anbringes paa samme Maade som foran foreskrevet.

Under festlig Flagning bør Besætningen ikke vise sig i Arbejdsdragt paa Dækket, hvor da Spuling og alt lignende Arbejde ikke bør finde Sted. Fartøjet bør forinden være bragt i bedst mulig Orden og alt være paa rette Plads.

(Jens Kusk Jensen: Sejlsport, udg. 1943)

SPONSORER ELLER EJ?

Et af de problemer, der tænger sig på for en debat inden for klubben er Egå Sejlklubs holdning til sponsorstøtte til vore arrangementer.

"Penge og sport" eller professionalisme er et emne, som for tiden diskuteres meget. Inden for sejlsport er der internationale regler for professionalisme, forstået på den måde, at sejlere ikke må få løn for deres sport. At reglerne omgås ved de fleste.

En anden og mildere form er sponsorstøtten. Ifølge kapsejladsreglerne er der strenge bestemmelser for anvendelse af firmanavne på både og sejl, hvorimod der ingen faste regler er for navne på tilknyttede genstande og aktiviteter. Sponsors reklame kan som den ene yderlighed være en beskeden annonce eller bomærke på invitationens bagside og som den anden yderlighed det store show med flag, huer og tasker - alt med påtrykt firmanavn.

Spørgsmålet må naturlivgis også ses fra sponsors side. Firmaet afsætter et reklamebeløb - stort eller lille - og forventer nogen "valuta" i form af omtale og reklameplads. Bortset fra de firmaer, der har en filantropisk indstilling over for den sportsgren, som støttes, må de fleste sponsorer på forretningsmæssig basis afveje de fordele og ulemper mod hinanden.

For klubbens økonomi kan sponsorindtægter betyde aktivitetsudvidelse. Muligheden for at et stævne ikke kan arrangeres uden økonomisk støtte udefra er til stede. På den anden side kan det være klubbens indstilling, at man betaler lidt ekstra i arrangementsgebyr for at undgå sponsordeltagelse, ligesom det må tages med i vurderingen, hvor stor en andel sponsorpengene udgør af klubbens samlede regnskab.

Lad disse tanker være et oplæg til en diskussion om emnet, hvor medlemmerne giver deres mening tilkende. En saglig debat om spørgsmålet vil give et godt grundlag for fastlæggelsen af Egå Sejlklubs holdning til problemet.

Jørgen Videbæk

Til at varetage klubbens løbende korrespondance samt til andet forefaldende arbejde søges en medhjælp med kontorerfaring samt kendskab til Egå Sejlklub. Løn efter aftale.
Foreløbig regnes med 2 timer pr uge (tirsdag 16 - 18).
Ændring af arbejdstid og ugedag kan forekomme.
Ansøgning bedes sendt snarest muligt til bestyrelsen, Sekretariatet, Egå Havvej, 8250 Egå.

MANDEN PÅ LIFTEN



HAVNEMESTER ARNE GRUMSEN kommer fra Sønderborg og har en fortid som styrmand og skibsfører samt ikke mindst som ivrig sejlsportsmand. Grumsen kan træffes på havnen hver dag fra kl. 7.oo - 18.oo undtagen mandag, eller på havnekontorets telefon 22 55 51.

Vi har spurgt Arne Grumsen, hvad man skal gøre, når man vil bruge traveliften. I øjeblikket, siger han, er forholdene temmelig lempelige, fordi der er så få både, der skal sættes i vandet. Men til efteråret og fremover kommer arbejdsgangen til at ligge i noget fastere rammer. Man henvender sig på havnekontoret og køber en billet til 85 kr. Derefter får man tilsendt et kort, hvorpå der står, hvornår ens båd kan blive halet op eller søsat. På grund af de mange både i havnen bliver det formentligt svært at få ændret på denne tid. Man skal selv være til stede eller sende en stedfortræder, når arbejdet skal udføres.

Arne Grumsen fortæller også, at alle, der har plads i Egå Marina får tilsendt et mærke, der skal sættes på båden, så det kan ses fra bådebroen. Desuden vil marinaen sørge for opsætning af tæpper omkring alle fortøjningspæle, så disse ser ens ud. Derfor er der forbud mod at montere tæpper på broerne ved ens bådplads.

Hver pladshaver vil også få en tavle til anbringning på bådbroen. Herpå kan man skrive, hvornår man er borte, så ens bådplads kan benyttes af gæster. Der vil blive opkrævet gebyr af gæstende både på kr. 28 for både over 9 m og kr. 16 for både under 9 m.



I fortøjningspælene har marinaen sørget for et "Y". Det er til at lægge fortøjningerne over ved udsejling. "Y"et er lavet for at forhindre indhamring af søm og andre former for beslag, der kan beskadige bådene.

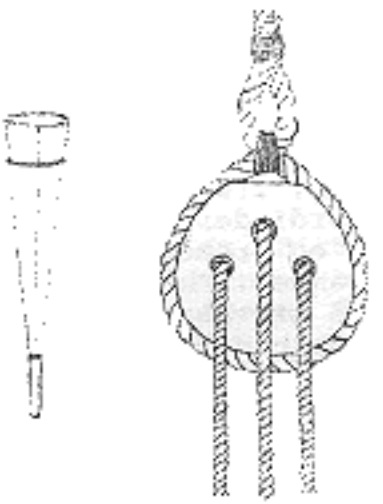
Havnemesteren siger også, at der kommer en tavle med havnereglementerne. Den bliver sat op ved havnekontoret. Her vil man også hver dag kunne læse vejrmeldingen.
(TVA)

IØVRIGT

Klubstanderen skal sættes i mastetop eller under bagbord salling

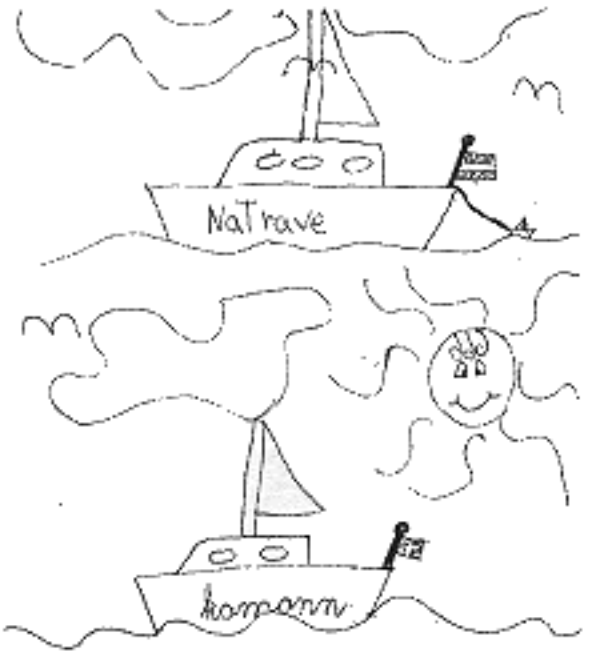


Vidste du, at Egå Sejlklub er den ottende-
største i landet
at vi er 539 aktive
at vi er 27 passive
at vi er 2 junior
at vi er 130 optimister
- eller ialt 698 medlemmer i Egå Sejlklub
- Og det var midt i april.



TEGNER SØGES - gerne med evner inden for det maritime. Honorar: fornøjelsen.

FOTOS - har du fotografier (sort/hvid), som fortjener at blive set af andre, så send dem til bladudvalget. Husk navn og adresse.



hvordan bliver vejret? Lyt til radioens vejrmeldinger. Det er kl. 5.45, 11.50, 18.00 og 0.05.
Sejlredaktionen sender hver lørdag service og musik for fritidssejlere - samt en særlig vejrmelding for weekenden. P3 kl. 14.05

eller ring til Karup tlf. 0053

HAVNEGADENS FORRETNINGER
fra nord til syd

HAVNEBØKEREN (grillbar, proviant, brød, blade m.m.) Mandag - fredag 10 - 22, lørdag og søndag 8 - 22.

RESTAURANT EGÅ MARINA - se andetsteds i bladet.

EGÅ MARINECENTER (skibsudstyr, både, motorer, Egå Sejlkluba stander, t-shirts m.m.). Mandag - fredag 9 - 12 og 13 - 18, lørdag 9 - 15.

AARHUS MARINE COMPAGNI detailafdeling (joller, speedbåde, sejl- og motorbåde, motorer).

SHIPMAN/ALBIN (både, skibsværft) mandag - fredag 9 - 17, lørdag 10 - 15.

Bemærk: åbningstiderne er uden garanti.

.....igvrigt er det en god ide at holde øje med opslagstavlen i klubhuset..... måske kommer der også en postkasse..... heri kan lægges breve.....blandt andet indlæg til

BÅKEN

PRAKTISKE OPLYSNINGER OM EGÅ MARINA

HAVNENS KONSTRUKTIONER

Moler Havnen beskyttes af dækmolerne, der benævnes syd-, øst- og nordmolen. Den lange sydmole ved bådehavnen har en højde på 2,75.

Broer Brodækket er 2,4o m bredt og ligger i 1,2o over daglig vande. Bådebroerne har en længde på 150 m. Ved jollehavnen er der udlagt 2 pontonbroer for rosporten og 3 pontonbroer for jollerne.

INSTALLATIONER

El Udover de normale stikkontakter på broer og ved opstillingspladser er der installeret 3 x 38o v ved elkranen og ved bro for travelift. Det skal indskærpes, at elektriciteten ikke må anvendes til opvarmningsformål.

Vand Ved havnens indvielse vil der være monteret slanger ved vandstanderne på broerne. Det er tilladt at bruge ferskvand til spuling - dog skal vandspild undgås. Husk at lukke for hanen og hæng slangen tilbage efter brug.

Telefon Der vil blive opstillet en møntelefon umiddelbart nord for havnekontoret.

Affald Foruden affaldsstativer ved hver bro vil der blive placeret nogle større beholdere for affald ved pladserne. Spildolie og andet olieaffald skal afleveres ved Egå Marinecenter, hvor det hældes i en speciel beholder.

Brændstof Der sælges benzin og dieselolie fra tankene øst for udrustningskajen. Indtil videre er tankanlægget åbent fra 9 - 18 og udlevering sker ved henvendelse til Egå Marinecenter.

HAVNEUDRUSTNING

Travelift Betaling for søsætning (kr. 85). Betales direkte mod kvittering til havnemesteren.

Kraner Elkranen (3 t) må kun benyttes efter forudgående aftale med havnemesteren.
Mastekranen (5oo kg) vil være færdigmonteret til havnens indvielse.

Havnebåd Havnemesteren råder over en 17 fods Poca, der tydeligt er mærket "Havnemester". Båden er beliggende ved bro 5.

BESEJLINGSFORHOLD

Tidevand Forskellen mellem ebbe og flod er i gennemsnit ca. 30 cm. Der kan i sejlsæsonen forventes højvande på max. 80 cm og lavvande på indtil 70 cm.

Der vil blive opsat et vandstandsbrædt ved broen for travelift.

Strøm — Strømmen varierer med skiftende vindretninger. Der er dog en svag tendens til, at nordgående strøm er den mest fremherskende.

Besejling — Indsejlingsforholdene fremgår af skitsen.
Indtil den endelige afmærkning er foretaget vil der blive udlagt orange bøjer, der angiver det uddybede område. Det skal bemærkes, at kun indsejlingen til bådehavnen er forsynet med fyr (fast lyst). Ved indsejlingen til jollehavnen er der monteret to hvide lys, der belyser åbningen.

Omkring molehovederne til bådehavnen er der af sikkerhedsmæssige grunde placeret en række afviserpæle. Pænene belyses med 6 stk. blændfri lys.
I forlængelse af bro 8 vil der være udlagt nogle orange flydere, der angiver overgangen mellem jollehavn og bådehavn. Desuden vil der blive opsat et skilt, som markerer grænsen mellem de to bassinner.
Den højest tilladte hastighed i havnebassinnet er 3 knob. Det skal indskærpes, at sejladsbestemmelserne for Koraldybet skal overholdes.

DIVERSE

Trailerbåde — Eventuelle trailerbåde henvises til betonrampen ved jollehavnen.

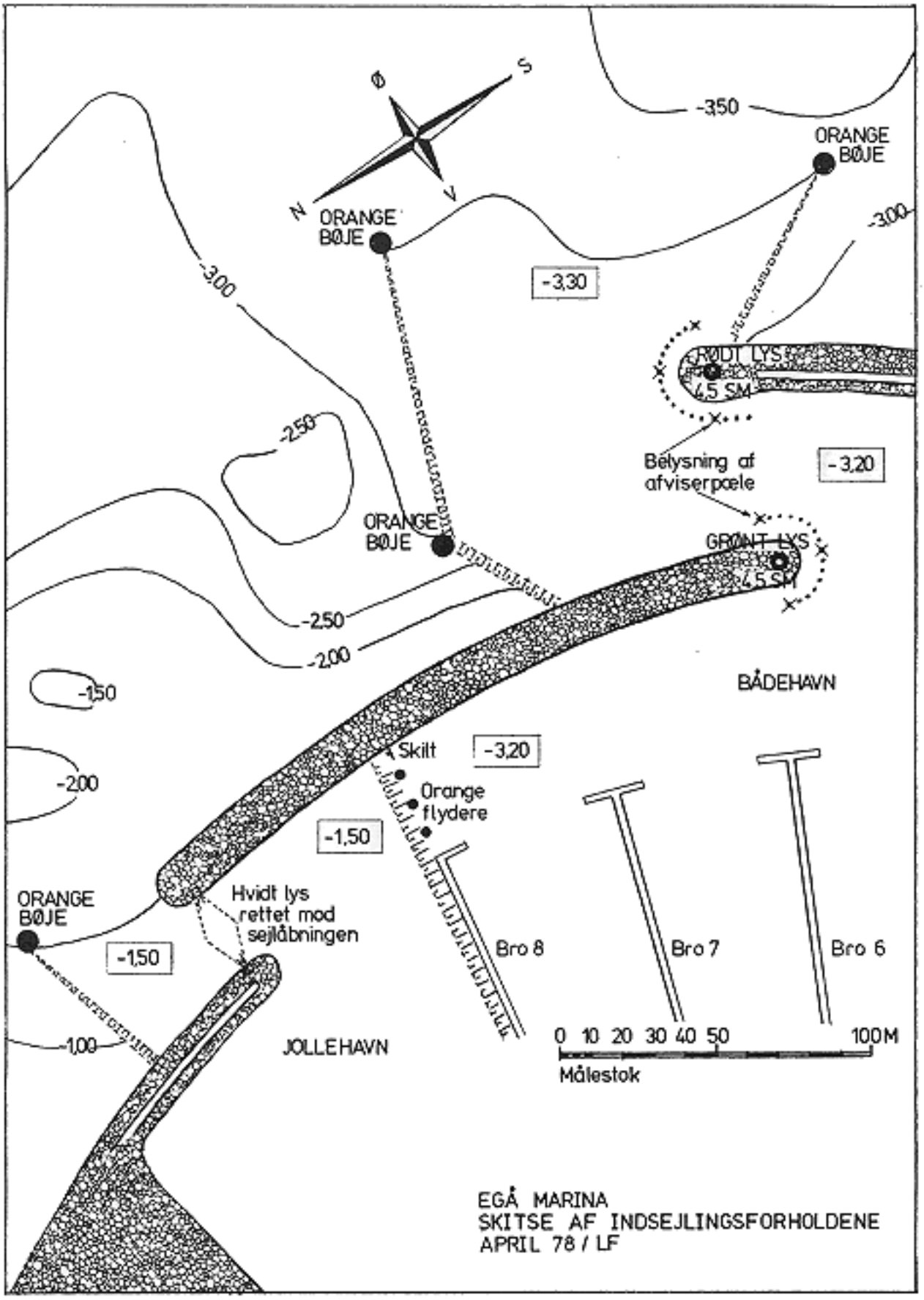
Gæster — Den østlige side af tværbroerne er forbeholdt sejlende gæster og må således ikke benyttes af klubbens medlemmer.

Reglement — Den selvejende institution Egå Marina vil udsende et havnereglement til samtlige pladshavere.

Parkering — Personbilsparkering skal primært foregå på de asfalterede parkeringsarealer vest for bygningerne. Parkering ved bådopstillingspladserne bør kun ske i forbindelse med bådens klargøring.

VIGTIGT!

Havnen er bygget til glæde for sejlerne. Lad os nu hjælpe hinanden med at passe på de værdier, der er stillet til rådighed. Undgå forurening af vandet og arealerne. Den ubetænksomme vil måske hævde, at et enkelt bortkastet papir ikke generer omgivelserne. Men hvis 600 sejlere følger eksemplet er der pludselig tale om forurening. Derfor - hjælp med at holde havnen ren. (LF).


Ø
S
N
V
-350
ORANGE BØJE
-300
ORANGE BØJE
-3,30
-300
RØDT LYS
4,5 SM
-250
Belysning af afviserpæle
-3,20
ORANGE BØJE
GRØNT LYS
4,5 SM
-250
-200
-150
BÅDEHAVN
Skilt
-3,20
-200
Orange flydere
-1,50
ORANGE BØJE
Hvidt lys rettet mod sejlåbningen
Bro 8
Bro 7
Bro 6
-1,50
-100
JOLLEHAVN
0 10 20 30 40 50 100M
Målestok
EGÅ MARINA
SKITSE AF INDSEJLINGSFORHOLDENE
APRIL 78 / LF

DAMEKAPSEJLADSER

Bente Ottosen opfordrede i sidste nummer af Skumsprøjt interesserede til at melde sig til damekapsejladser. Vi har spurgt Bente, hvordan interessen har været, og hun oplyser, at indtil nu har hun fået omkring 25 henvendelser, både fra piger med egen båd og fra piger, der vil gaste. Men der skulle gerne melde sig mange flere.

Derudover fortæller Bente, at hun indbyder til møde den 10. maj kl. 19.3o i klubhuset. Her er alle interesserede velkomne. På mødet vil man fordele de forskellige gaster og snakke om, hvordan der skal sejles og hvornår. For, som Bente siger, der skal planlægges allerede nu. Der er jo kun tre sejladser inden sommerferien.

HUSET MELLEM BRO 4 OG BRO 5

OM RESTAURANTEN

Egå Marina har ansat Kurt og Gerda Hansen, Egå, som restaurationspar. Kurt og Gerda, som begge er restaurationsuddannede, har senest drevet restaurant "Dueslaget" i Århus, og før den tid drev de i 12 år restaurant "Amiralen" i Stockholm.

Restaurationslokalerne er beliggende i stueetagen i klub- og restaurationsbygningen. Restauranten har plads til 90 gæster, og desuden vil der blive servering på terassen foran huset.

Der er ingen selvbetjening.

Åbningstiderne i restauranten bliver kl. 10 - 23 mandag til fredag, og kl. 9 - 23 lørdag og søndag.

OM KLUBLOKALERNE

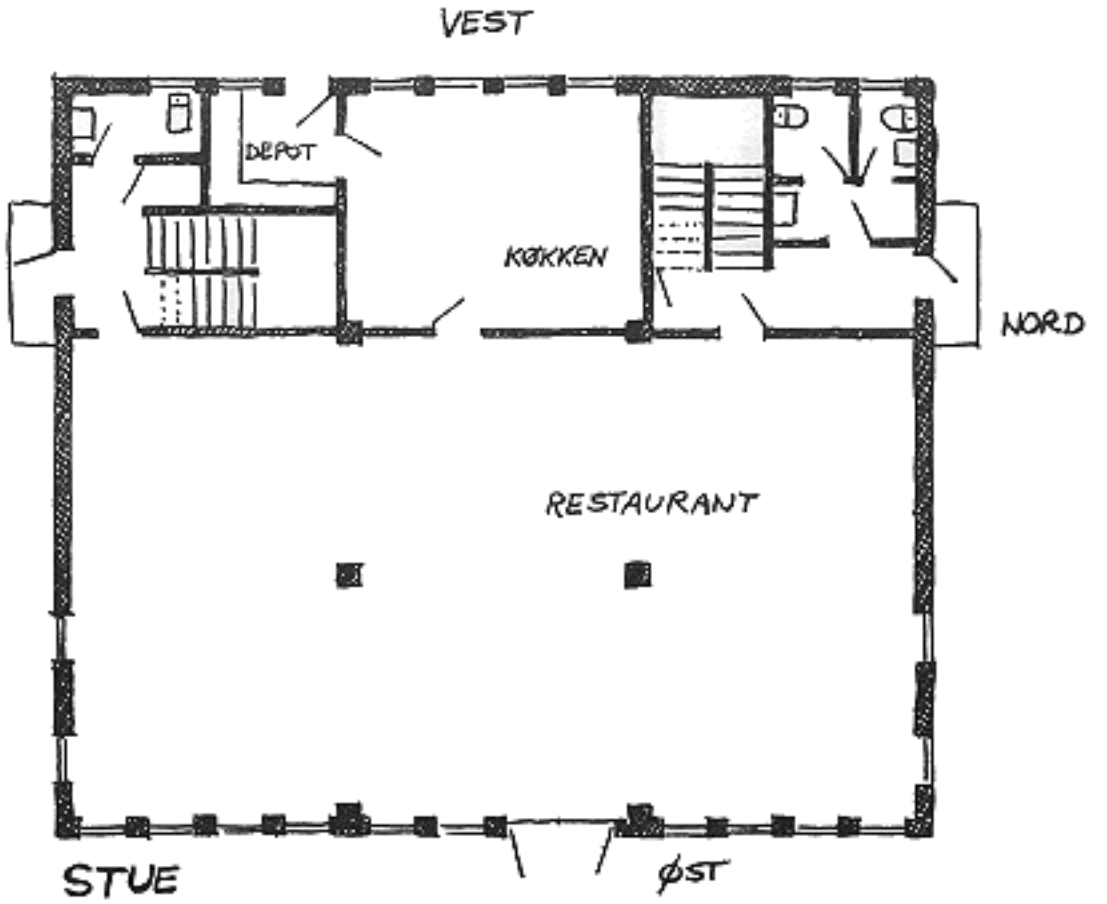
Klublokalerne er beliggende på første sal i klub- og restaurationsbygningen mellem bro 4 og bro 5. Adgang til klublokalerne har kun medlemmer af Egå Sejlklub samt deres gæster.

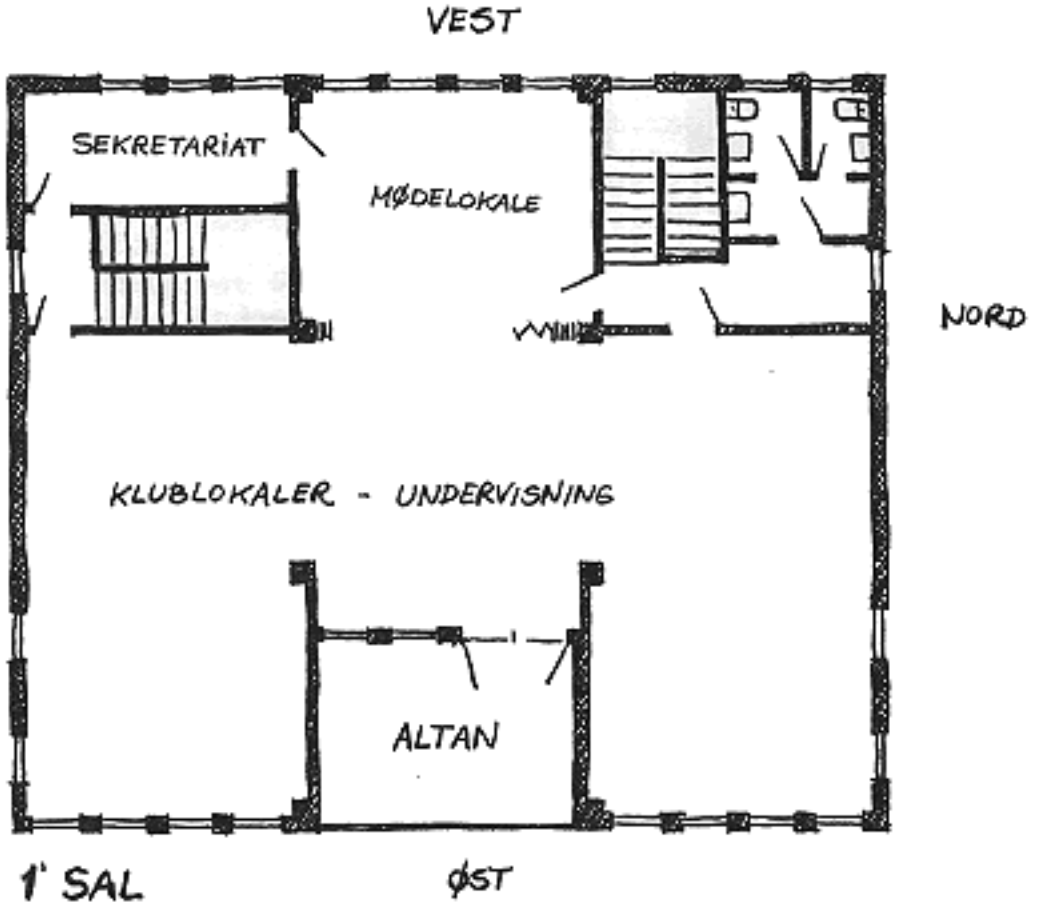
Åbningstiden er daglig kl. 10 - 23.

Klublokalerne består af forskellige afdelinger, såsom spise- og opholdsafdeling, kontor og mødelokale. Lokalerne kan adskilles, så der gives mulighed for at afholde møder i de enkelte udvalg og lignende, efter forudgående aftale med formanden, indtil anden ordning foreligger.

Bestyrelsen agter at ansætte en sekretær, som vil få fast ugentlig kontortid. (Se annoncen andetsteds).

I klublokalerne bliver der mulighed for servering til restaurationspriser. Madpakker må medbringes, dog ikke drikkevarer.


VEST
DEPOT
KØKKEN
NORD
RESTAURANT
STUE
ØST


VEST
SEKRETARIAT
MØDELOKALE
NORD
KLUBLOKALER - UNDERVISNING
ALTAN
1' SAL
ØST

BESTYRELSEN FOR EGÅ SEJLKLUB



FORMAND
Jørgen Videbæk
Blomstervangen 11
Egå, tlf. 22 16 74



NÆSTFORMAND
Tyge Nissen
Dagland 15
Egå, tlf. 22 08 84



KASSERER
Ole Nielsen
Rouloen 7
Egå, tlf. 22 19 12



OPTIMISTSEKTION
Jes Retbøll
Vesttoften 16
Egå, 22 22 68



JOLLESEKTION
Peter Leth Jørgensen
Søtoften 43
Egå, tlf. 22 16 3o



KAPSEJLADSSEKTION
Ebbe Wermuth Jensen
Solklintvej 19
Egå, tlf. 22 03 00



TURSEKTION
Ole Bentzen
Ørnelunden 7
Lystrup, tlf. 22 12 35



MOTORBÅDSSEKTION
Orla Houstrup
Ndr. Strandvej 136
Risskov, tlf. 17 95 57

Hvad mon de går og laver i fritiden? Spørg dem selv - men vi har hørt, at det er et herligt job at være i bestyrelsen.

Fra bestyrelsen

Fra bestyrelsesmødet 3. april 1978

Specielt inviteret var Toni Møller Jensen, som redegjorde for møb-leringen af vores klubhus. Det bliver indrettet med hyggeafdeling med udsigt over vandet og havnen, en mødeafdeling og en spiseafde-ling. De tre afdelinger kan slås sammen, så der bliver plads til 94 mennesker til spisning. Der kan skaffes yderligere plads ved at lå-ne roklubbens værelse, som støder op til vores afdeling. Indret-ningen blev godkendt af en enig bestyrelse.

Det blev vedtaget at ansætte kontorhjælp i 1-2 timer hver tirsdag.

Der er af kommunen givet tilskud til leasing af tre instruktørbåde til brug for optimist- samt jollesejlerne. Man vedtog på mødet at indhente tilbud på en trailer til ti optimistjoller til brug ved stævner udenbys. Jollestativer vil blive bygget af telefonpæle og anbragt ved jollehavnen.

Sejlere, der er interesserede i en nødkontakt til deres radio, kan kontakte Leif Møller, motorbådssektionen. Helst snarest. (TVA)

Fra bestyrelsesmødet 17. april 1978

Specielt inviteret var undervisningsudvalget, som redegjorde for sine planer. I samarbejde med FOF vil man starte 3 hold i duelig-hedsbevis à 64 timer samt et hold for yachtskipper 3 i den kommen-de sæson. Undervisningen vil foregå på Sølystskolen.

Øvrige kurser arrangeret af de forskellige bådsektioner vil søges afholdt i klubhuset. Undervisningsudvalget vil prøve at koordinere kurserne, så de ikke falder sammen med hensyn til tidspunkt og emne. Klubhuset bliver reserveret hver tirsdag aften til klubarrangemen-ter.

Restaurationspersonalet vil sørge for, at klubhuset bliver åbnet og lukket hver dag.

Indtil videre må optimist- samt jollesejlerne nøjes med et maste-telt. Straks efter indvielsen vil man starte på byggeriet af et masteskur. Jollesektionen står for flipper DM fra 28.6 - 2.7 1978. Interesserede hjælpere bedes melde sig til Peter Leth Jørgensen.

Ud over de tre instruktørbåde, som kommunen har givet tilskud til, har klubben fået stillet en båd til rådighed for den kommende sæ-son af Århus Marine Compagni.

Ansvars- samt ulykkesforsikring for instruktører samt medhjælpere er endnu ikke tegnet, men der vil snarest blive taget stilling til dette emne og de nødvendige forsikringer vil blive tegnet.(TVA).

Optimistsektion

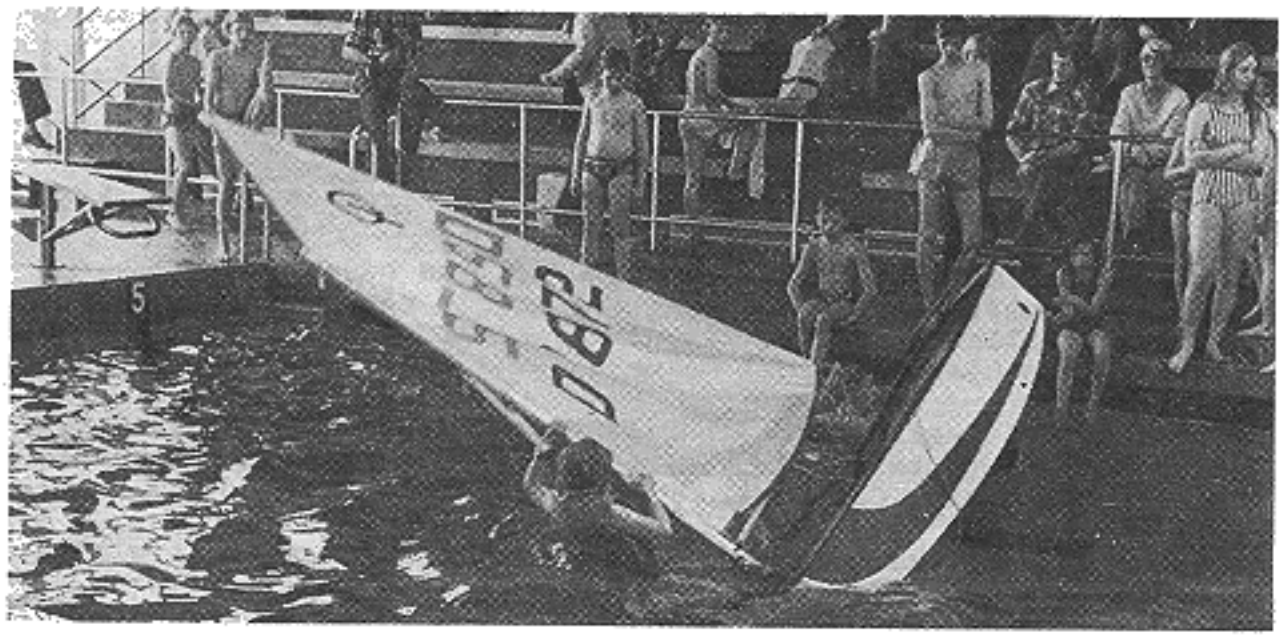
Vinterkurserne er nu forbi. Både C-kurserne (begyndere) og B-kurserne (viderekomne) blev afsluttet med prøver. Mange af børnene havde vist sommerfugle i maven inden de kom, og lidt nervøse i starten var flere også - men vi synes det gik fint for langt de fleste. Alle C-sejlere bestod og 35 af B-sejlerne bestod den teoretiske del af "Førerprøven". Førerprøven er en af D. S. O. godkendt prøve, som består af både en teoretisk og en praktisk del. Inden sommerferien vil vi søge at afholde den praktiske prøve, som bl.a. vil bestå af en kæntringsprøve i ikke alt for stille vejr. En optimist,som har bestået førerprøven, må uden for træningstiderne sejle i et bestemt afmærket område uden for havnen - dog kun under overholdelse af ganske bestemte sikkerhedsbestemmelser.

HAVNEFORHOLD

De forhold vi får på havnen bliver ikke helt efter ønske. Vort jollehus er jo ikke bygget endnu, og vi må klare os igen i år i lidt primitive forhold. Til C-sejlerne og B-sejlerne stiller vi et telt op tæt ved jollepladsen - præcis hvor et kommende jollehus skal bygges. Langs teltets vægge sætter vi sejlene, og i midten af teltet bliver der bænke eller stole, så en beskeden omklædning kan klares her. I den ene halvdel af havnens toiletbygning vil der kort efter havneindvielsen blive indrettet midlertidigt omklædningsrum for både optimister og jollesejlere samt sejlmagasin for A-sejlere.

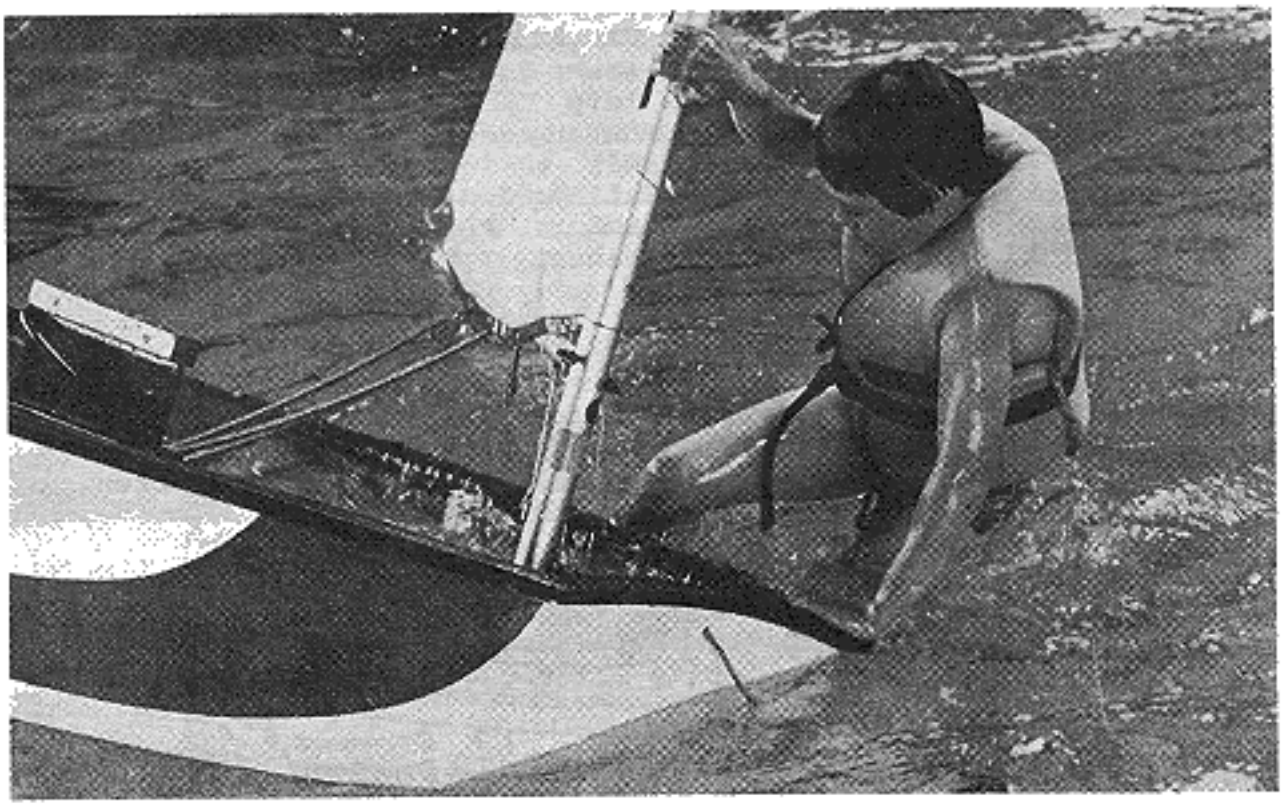
PRÆMIER

Vi synes, at de præmier, som normalt gives til optimister, er helt forkerte. Hvad skal et barn i 10-16 års alderen med 5 snapseglas og 3 skeer. En præmie skal være noget for børnene med det samme. Taber den deres interesse skal den let kunne gemmes væk til en eventuel senere renaissance. Ved en kunstners og nogle forældres hjælp har vi fået layet nogle meget smukke medaljer - emaljearbejder på en kobberplade - som vi både tror og håber at kommende vindere vil blive lykkelige for.

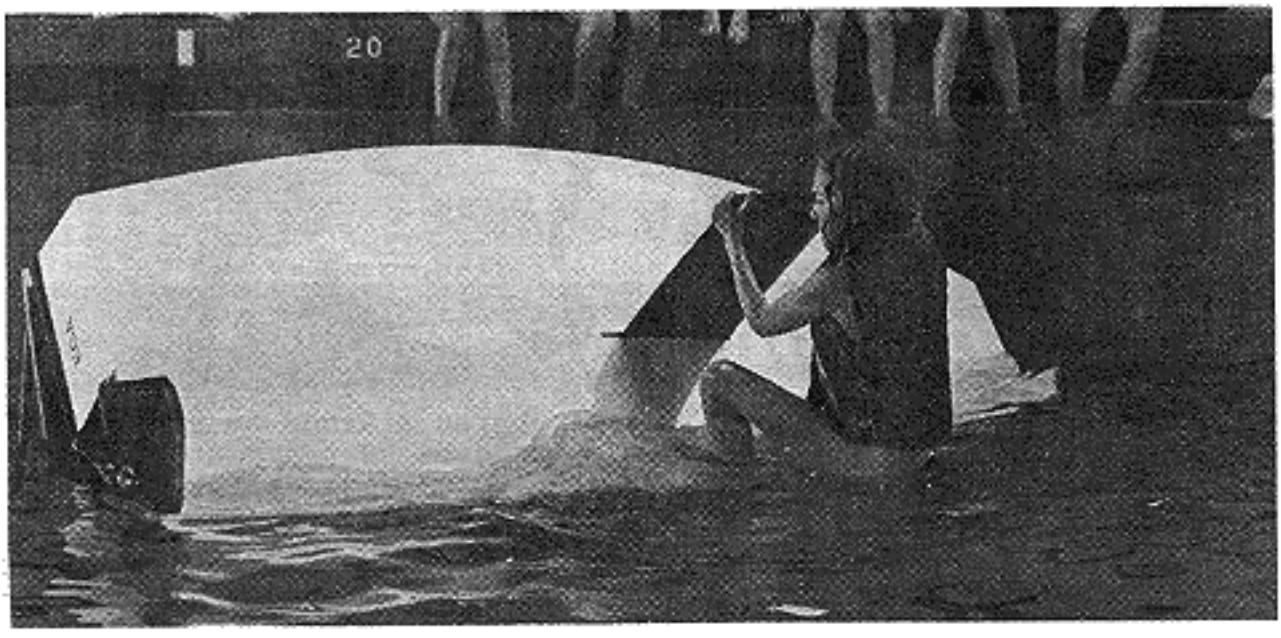


KLUBJOLLER

I det tidlige forår henvendte Egå Sejlklub sig til en række firmaer for at få sponsorer til optimistjoller. Mange var gavmilde - vi fik ialt 13 sponsorjoller i denne omgang. Dermed har vi nu ialt 25 klubjoller til vore nybegyndere. Som tak er de gavmilde givere nævnt her: MAGASIN, Århus. CERES BRYGGERIERNE. BILKA. TRICA MARKED, Blomstervangen. BRUGSEN EGÅ, Gåsagervej. POLITIKEN. AARHUUS STIFTSTIDENDE. BOCK, Bredkærvej. DEN DANSKE BANK, Egå Havvej. PRIVATBANKEN EGÅ, Egå Havvej. PRIVATBANKEN EGÅ, Blomstervangen. SPAREKASSEN, Gåsagervej. Anonym giver. HANDELSBANKEN, Århus.



Vidste du, at det er svært at kæntre en optimistjolle? Ellers spørg optimister fra KBL og ES. De prøvede nemlig forleden søndag i svømmehallen på Sølystskolen.



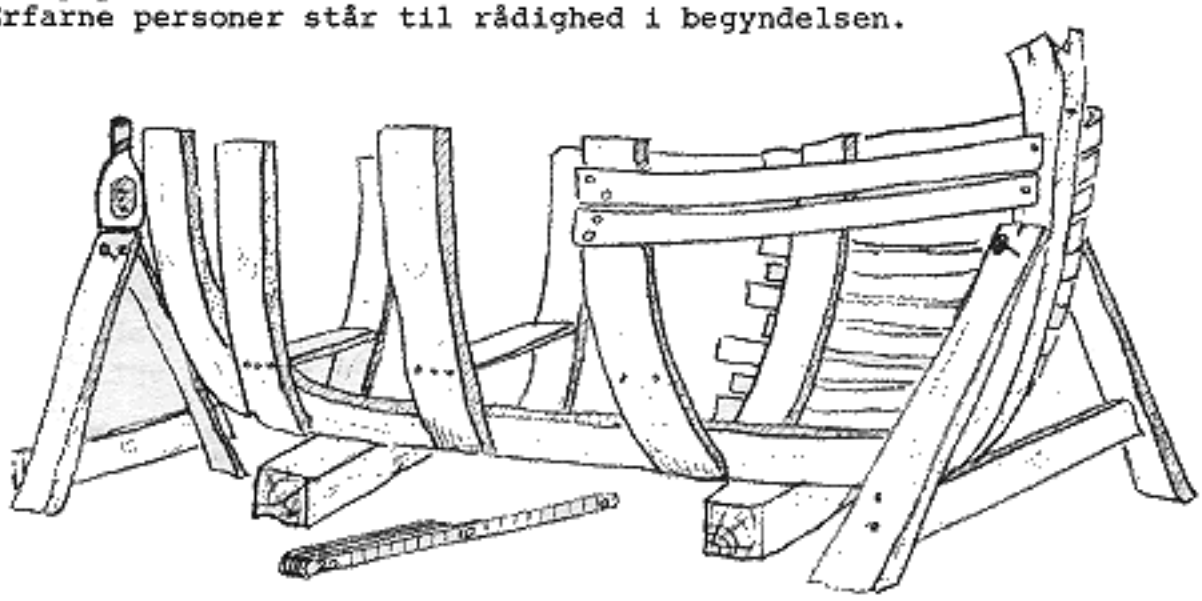
Kapsejladssektion

Mandag 8. maj kl. 19.3o instruktionsmøde i klubhuset om aften-træningssejladserne for kølbåde. Der sejles hver tirsdag aften med otte sejladser inden sommerferien. Alle kan deltage uanset bådstørrelse, bådtype og sejlererfaring. Iøvrigt er kapsejladsudvalget indstillet på at samarbejde med Århus-klubberne om træningssejladser på torsdage. Her sejles på trekant-bane i området ved 2-kosten.

træningssejlads	dommere
9. maj kl. 18.3o	Jørgen Vangkilde
16. maj kl. 18.3o	Tyge Nissen
23. maj kl. 18.3o	Mogens Terp
3o. maj kl. 18.3o	Poul Gødsvang
6. juni kl. 19.oo	Poul Dahl
13. juni kl. 19.oo	Søren Salling-Petersen
2o. juni kl. 19.oo	~~Knud Arnkløv~~ Picasso
27. juni kl. 19.oo	Borris Hansen

MÅLER

Kapsejladsudvalget efterlyser stadig scandicap-målere. Til interesserede, der har tænkt over det siden generalforsamlingen, kan vi oplyse, at der bliver tale om et lille honorar for indsatsen. Erfarne personer står til rådighed i begyndelsen.



HVOR ER SÅ DEN MÅLER?

Tursektion

Vi forsøger at samarbejde med Lions-klubberne i Århus om Sct. Hans fest ved havnen. I august/september arrangeres høstfest et sted i Århus-bugten. Der kommer en enkelt eller to kapsejladser specielt for tur-sejlere. Desuden vil vi forsøge samarbejde med Århus-klubberne om at lave ankerpladser, forbedring af broerne i området samt diskutere spørgsmålet om havneafgifter, når vi er på weekend hos hinanden.

Motorbådssektion

Hvem vil være med i nødhjælpstjenesten? Motorbådsudvalget har truffet aftale med Kaløvig Bådelaug om, at vi også kan være med. Nødhjælpstjenesten foregår i samarbejde med Søværnets Operative Kommando og kan blandt andet bruges i forbindelse med eftersøgninger på Århus-bugten. Der vil senere blive indkaldt til orienterende møde med Erik Andersen, KBL. Men interesserede kan allerede nu melde sig til motorbådsudvalget med følgende oplysninger: Skibets navn, marchfart, dybgang VHF nr. ejerens og besætningsmedlemmers navne, adresser, tlf. privat og arbejde. Udvalget vil senere arrangere øvelser, så alle ved, hvad det går ud på den dag det er alvor.

Iøvrigt har man mange planer - bl.a. et lær-hinanden-at-kende-arrangement, navigationssejlads, navigationskursus, hjælp til kapsejladser m.m. Kontakt motorbådssektionen, hvis du vil vide mere om, hvad der skal ske. Så ved sektionen også, hvor stor interessen er.

Jollesektion

Egå Sejlklubs jollesektion er opdelt i en junior (16 - 20 år) og en senior afdeling. På nuværende tidspunkt har vi kun få medlemmer. Da omfanget og arten af vore aktiviteter afhænger af tilslutningen vil vi opfordre interesserede til at melde sig snarest på tlf. 22 16 30.

Vi har lagt følgende planer:

Træningssejladser på olympisk bane hver mandag og onsdag kl. 18 - 20. Første gang 8. maj.

Interessegruppe for juniorsejlere (15 - 18 år) for Flipper, Laser og Europajoller, mandag og onsdag kl. 17. Første gang 8. maj. I forbindelse med interessegruppen vil vi søge at afholde et særligt begynderkursus for unge, der ikke før har sejlet, men nu har fået lyst til at udnytte den nye havn.

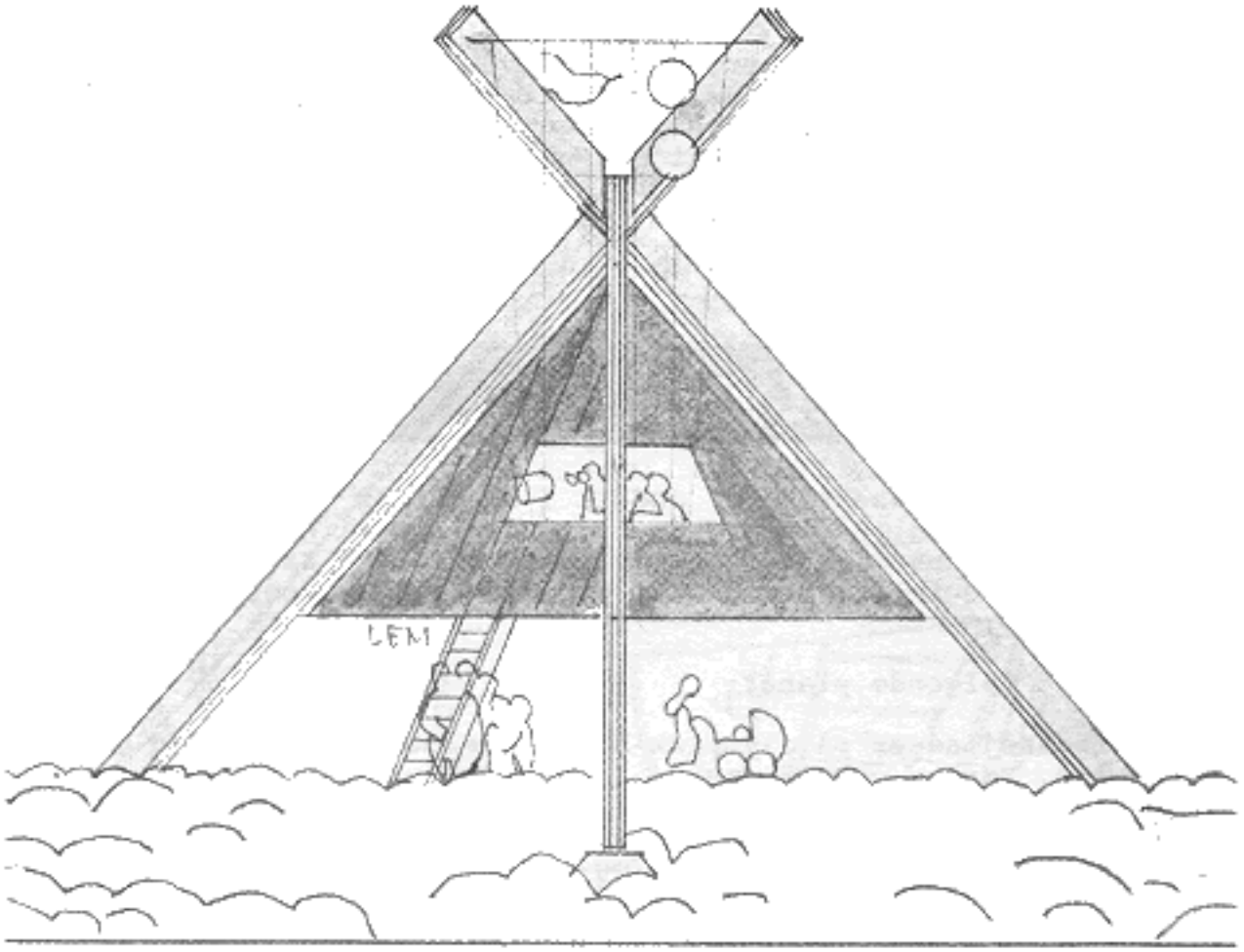
Seniorsejlere, der vil sejle kapsejlads, vil vi råde til at vælge jolletyper, der i forvejen findes i et vist antal på Århus bugten: OK-jolle, Laser, Snipe, Pirat eller Wayfarer.

Sejlerne organiseres i fleets, der vælger et medlem af jollesektionen. Afhængig af behov vil vi skaffe instruktører og trænere, samt støtte deltagelse i kapsejladsstævner.

I år er jolleafdelingen vært for Flipper Danmarks-mesterskabet 28. juni - 2. juli.

Kontingent: Under 20 år 125 kr. til Egå Sejlklub, men gratis jolleplads på land. For sejlere over 20 år betales 50 kr. pr. m^2 for jolleplads og 250 kr. i kontingent til Egå Sejlklub.

Dette bliver Egå Marinas vartegn. Engang efter sommerferien ventes det færdigt. Det skal opsættes ved indsejlingen til havnen og indrettes til dommertårn. Det siges, at vi bliver den eneste havn i landet, som får et dommertårn af dette udseende. Og hvor arkitekten har hentet inspiration fra - ja, se nedenfor.



FACADE MOD ØST

Båker er tremmebygninger eller solidt udfyldte bygninger af sten, jern eller træ, og stænger eller pæle med eller uden topbetegnelse. Da den jyske kyst fra blåvandshuk til skagen kun frembyder få punkter, der kan vejlede den søfarende med hensyn til, hvilken del af kysten han har i sigte, er der på hele strækningen opført båker, hvis forskellige topbetegnelser giver den fornødne vejledning. (Uddrag fra Den Danske Lods 1962).