



AARHUS INTERNATIONALE SEJLSPORTSCENTER

SÆSON 2026

**Aarhus Spring
Regatta**

9. - 10. maj

29er Eurocup
5 - 7. juni

Folkebåds DM
18 - 20. juli

Garmin Round Denmark Race
23. juli - 1. august

ILCA4 U VM
1-9. august

ILCA6 U VM

11 - 19. august

Blue Ribbon Cup
3-5. september

Nordic Olympic Days

1 - 6. september

Sejlsportsliga
12 - 13. september

Sejlsportsliga
19.-20. september

**AARHUS INTERNATIONALE
SEJLSPORTSCENTER**



AARHUS INTERNATIONALE SEJLSPORTSCENTER



9.-10. maj 2026





2026
YOUTH WORLD CHAMPIONSHIPS
AARHUS - DENMARK

ILCA4
1-9. August

ILCA6
11-19. August



**AARHUS INTERNATIONALE
SEJLSPORTSCENTER**



ILCA4 U VM

1-9. august

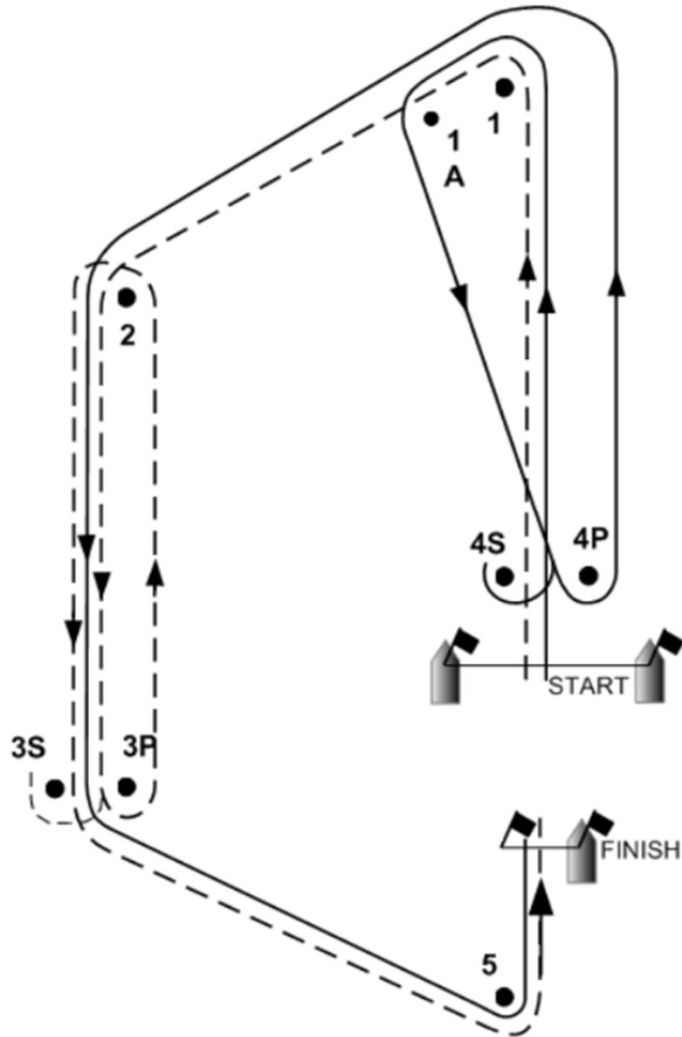
2 trapez-baner + 'patrol'
sejladsdage 3 - 9. august

ILCA6 U VM

11 - 19. august

2 trapez-baner + 'patrol'
sejladsdage 13 - 19. august

| <u>Date</u> | <u>Event</u> |
|-------------|---|
| 1 August | 0900-1300 & 1330-1830 Registration, Equipment Inspection |
| 2 August | 0900-1300 & 1330-1830 Registration, Equipment Inspection |
| 3 August | 0900-1300 Registration, Equipment Inspection 1400 Practice Race 1700 Coaches & Team Leaders' Meeting 1800 Opening Ceremony |
| 4 August | 2 races back-to-back, (Qualifying series) |
| 5 August | 2 races back-to-back, (Qualifying series) |
| 6 August | 2 races back-to-back, (Qualifying series) |
| 7 August | 2 races back-to-back, (Qualifying/Final series, if 4 races l |
| 8 August | 2 races back-to-back, (Qualifying/Final series) |
| 9 August | 2 races back-to-back, (Qualifying/Final series) 1600 Last possible Warning Signal 1830 Prize Giving Ceremony |



Outer Loop: - - - -
 Start, 1, 2, 3P-3S, 2, 3P-3S, 5, Finish
 (1st & 3rd Starts)

Inner Loop: _____
 Start, 1, 1A, 4P-4S, 1, 2, 3P-3S, 5, Finish
 (2nd & 4th Starts)

Dommerbåd/startbåd

På dommerbåden/startbåden skal du primært hjælpe banelederen med at signalere under starter og hjælpe med at håndtere båden.

Du er tæt på banelederen, og selvom du ikke har prøvet at være hjælper før, er der overskuelige opgaver til alle. Opgaverne er ikke så fysiske, og der er ofte adgang til toilet ombord. Du skal dog være opmærksom på, at en dommerbåd for anker i hårdt vejr kan være meget urolig.

Vigtigste kompetencer på en dommerbåd/startbåd er:

- Præcision
- Skal kunne klare at være ombord på en båd for anker, der kan være urolig



Startlinjebåd

På startlinjebåden hjælper du banelederen med starterne og er nogle gange også ansvarlig for den nærmeste gate.

Da du er tæt på dommerbåden/startbåden, er meget af det, du laver, i tæt sammenspil med banelederen. Håndteringen af mærkerne kan kræve en god fysik, og lige før starterne forventes det, at du er ret hurtig til at lave de nødvendige rettelser på startlinjen. Ved selve starten er du med til at se, om nogle både er for tidligt over startlinjen.

Vigtigste kompetencer på startlinjebåden er:

- Præcision i observation og justering af startlinjen
- Rimelig fysik
- Hurtighed



Mærkebåde

På mærkebåde ude på banen hjælper du med at justere banen, observere hændelser og tage vindmålinger.

Da du er længere væk fra dommerbåden/startbåden, skal du være mere selvstændig og have et større overblik over de opgaver, du forventes at skulle kunne håndtere. Det kræver en rimelig fysik at håndtere mærkerne, og det er en stor fordel, hvis du kan dine knob og har sat dig ind i de signaler, du kan blive bedt om at signalere. Vindpejlingerne skal være præcise og meldes klart ind.

Vigtigste kompetencer på en mærkebåd er:

- Selvstændighed i opgaveløsning
- Rimelig fysik
- Kendskab til knob
- Viden om de signaler, der er relevante for sejladsene
- Kan lave præcise vindmålinger



Måltagningen

På måltagningen er det ofte kun i slutningen af sejladserne, at du er på. Til gengæld er det meget vigtigt, at du får bådene registreret ordenligt og præcist, da det jo ikke kan gøres om. Det er en utrolig vigtig position, hvor hurtighed og præcision er kernen i opgaven. Nogle indtaler rækkefølgen på en diktafon, mens andre vælger at skrive det ned. Ved tætte måltagninger kan det være behjælpeligt at tage videoer, som kan støtte arbejdet med at få resultatet på plads.

Det kan være, at du er nødt til at justere måltagningsbådens position under sejladserne, men ellers er det ikke den fysisk hårdeste position på banen. Dog kan en måltagningsbåd for anker være urolig i vandet.

Vigtigste kompetencer på en mærkebåd er:

- Præcision og tydelighed i kommunikation (også på skrift)
- Kan holde hovedet klart i en tilspidset situation ved målgangen
- Vedholdenhed
- Skal kunne klare at være ombord på en båd for anker, der kan være urolig





Nordic Olympic Days

1-6. September



AARHUS INTERNATIONALE
SEJLSPORTSCENTER

