



Haarup Mixer Cup

Ligastævne for H-både

Egå Sejlklub

5.-6. juni 2021

Sejlsbestemmelser (Sailing Instructions)

Version	Dato	Ændringer
1	30.05.2021	Første version.
		<i>Forkortelsen "[NP]" i en regel i sejlsbestemmelserne betyder, at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Dette ændrer RRS 60.1(a).</i>
1	REGLER	
1.1		Stævnet sejles efter de i <i>Kapsejlsreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
1.2		Desuden gælder følgende regler: <ul style="list-style-type: none">• Besætningens totalvægt må ikke overstige 300 kg iført undertøj.• Der startes ikke i vindhastigheder under 2 m/s og over 12 m/s. Der anvendes følgende definition: "Vindhastigheder er vindmålinger ca. 2½ meter over vandoverfladen i frit farvand i en periode på 10 minutter med min. 5 målinger."• Antallet af sejl, der kan registreres og anvendes under stævnet, er begrænset til 1 storsejl, 2 fokke og 2 spilere, hvoraf den ene skal plomberes ved registrering. Den plomberede spiler må kun anvendes ved større skader på den ikke plomberede spiler, og hvis den tages i anvendelse, skal kapsejlskomiteen gøres opmærksom på dette snarest muligt.
2	ÆNDRINGER I SEJLSBESTEMMELSERNE	
2.1		Enhver ændring i sejlsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle senest halvanden time før tidspunktet for første planlagte varselssignal på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.
3	MEDDELELSER TIL DELTAGERNE	
3.1		Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i vinduet på østsiden af Egå Sejlklubs klubhus.
3.2		Bureauet befinder sig i Egå Sejlklubs klubhus.
3.3		Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]
3.4		Ej anvendt.
4	RETNINGSLINJER FOR ADFÆRD	
4.1		Deltagere og støttepersoner skal følge rimelige anmodninger fra repræsentanter for den organiserende myndighed, kapsejlskomiteen, den tekniske komité eller protestkomiteen. [DP] [NP]



5	SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND			
5.1	Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved Egå Sejlklubs klubhus.			
5.2	Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.			
6	TIDSPLAN			
6.1	Dag	Antal sejlads	Klasse	Første varselssignal
	Lørdag den 5. juni	Intet maksimum	H-båd	10:25
	Søndag den 6. juni	Intet maksimum	H-båd	09:55
6.2	Varselssignalet for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.			
6.3	På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14:30.			
7	KLASSEFLAG			
7.1	Klasseflag er: <i>Klasse</i> <i>Flag</i> H-båd H-bådsstander, blåt H med rød bølge på hvid baggrund			
8	KAPSEJLADSOMRÅDE			
8.1	Kapsejladsområdet er ud for Egå Marina.			
9	BANERNE			
9.1	I bilag 1 til disse sejladsbestemmelser vises en skitse over banen inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres.			
9.2	Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.			
10	MÆRKER			
10.1	Mærke 1 og gate-mærkerne 3s og 3b vil være gule cylindre. Mærke 2 vil være et rødt "jordbær".			
10.2	Startlinjemærkerne vil være stage med flag og dommerbåden. Mållinjemærkerne vil være stage med flag og dommerbåden.			
10.3	Nye mærker, som foreskrevet i SI 12, vil være orange cylinder.			
11	STARTEN			
11.1	Sejladserne vil blive startet som beskrevet i RRS 26. For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejlads snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.			
11.2	Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.			
11.3	Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser. [DP]			
11.4	En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.1. [NP]			



12	MÆRKEFLYTNING								
12.1	For at ændre næste mærkes position vil kapsejlskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.								
12.2	Regel 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalflag C og afgive gentagne lydsignaler								
13	MÅLLINJE								
13.1	Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne.								
14	STRAFSYSTEMER								
14.1	RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf.								
14.2	Ej anvendt.								
15	TIDFRISTER OG SEJLADSTID								
15.1	Der gælder følgende tidsfrister: <table border="0"> <tr> <td><i>Klasse</i></td> <td><i>Mærke-1-tidsfrist</i></td> <td><i>Sejladstidsfrist</i></td> <td><i>Planlagt sejltid for første båd i mål</i></td> </tr> <tr> <td>H-båd</td> <td>45 min</td> <td>90 min</td> <td>45 min</td> </tr> </table> <p>Hvis ingen båd har passeret første mærke inden "Mærke-1-tidfrist", vil sejlsden blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden for "Planlagt sejltid for første båd i mål" kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer RRS 62.1(a).</p>	<i>Klasse</i>	<i>Mærke-1-tidsfrist</i>	<i>Sejladstidsfrist</i>	<i>Planlagt sejltid for første båd i mål</i>	H-båd	45 min	90 min	45 min
<i>Klasse</i>	<i>Mærke-1-tidsfrist</i>	<i>Sejladstidsfrist</i>	<i>Planlagt sejltid for første båd i mål</i>						
H-båd	45 min	90 min	45 min						
15.2	Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.1. [NP]								
16	PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE								
16.1	Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejls eller kapsejlskomiteen har signaleret 'Ikke flere kapsejls i dag', hvis dette er senere.								
16.2	Formularer til anmodning om høring fås på bureauet og skal afleveres der igen.								
16.3	Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes på 1. sal i Egå Sejlklubs jolleklubhus i den nordlige del af Egå Marina. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.								
17	POINTGIVNING								
17.1	2 sejls er krævet for at udgøre en serie.								
17.2	(a) Hvis færre end 4 sejls gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejls. (b) Hvis 4 eller flere sejls gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejls fratrukket dens dårligste point.								
17.3	Ej anvendt.								



18	SIKKERHED
18.1	Ej anvendt.
18.2	En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP] [NP]
18.3	Kapsejladskomiteéns radiokanal i henhold til RRS 37 vil være VHF-kanal 77.
18.4	Indledningen til RRS Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalfalg Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.
19	UDSKIFTNING AF BESÆTNING ELLER UDSTYR
19.1	Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén. [DP] [NP]
19.2	Udskiftning af ødelagt eller tabt udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén. Ansøgning om udskiftning af udstyr skal rettes til kapsejladskomiteén ved første rimelige anledning, som kan være efter sejladsen. [DP] [NP]
20	UDSTYR OG MÅLEKONTROL
20.1	En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne, indbydelsen eller sejladsbestemmelserne.
20.2	På vandet kan kapsejladskomiteén eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
21	KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE
21.1	Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.
22	LEDSAGEBÅDE
22.1	Ej anvendt.
23	BORTSKAFFELSE AF AFFALD
23.1	Affald kan afleveres ombord på ledsagebåde eller kapsejladskomiteéns både.
24	PLACERING AF BÅDE
24.1	Bådene skal placeres på de anviste pladser. [DP] [NP]
25	BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING
25.1	Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse. [DP]
26	DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER
26.1	Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]
27	PRÆMIER
27.1	Der uddeles følgende præmier: Præmier for hver 3. startende båd Vinderen får sit navn på Peter Dues genudsatte kobberpande, der opbevares i Silkeborg Sejlklub



28	ANSVARFRASKRIVNING
28.1	Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
29	FORSIKRING
29.1	Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 5.000.000 DKK for personskade og 2.000.000 DKK for tingskade pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

Stævneleder: Karsten Bank Petersen

Baneleder: Martin Frislev

Protestkomité: Jens Villumsen (formand), Jens Kristian Kobæk, Henrik Andersen

Haarup

– the specialist

REMA 1000

Ndr. Strandvej
Risskov
v/ Jonas Lindy

REMA 1000

Muslingevej
Egå

AFI Marine 

EGÅ
marina




LAGKAGEHUSET



Bilag 1 - Baneskitse

Omsejling: Start – 1 – 2 – 3s/3b – 1 – 2 – Mål

