



Egå Tun Star 10.-11. september 2022

Sejladsbestemmelser

Regler

Sejladserne sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter. Både i 1. og 2. start (Easy-sejlere) sejler dog i stedet efter de internationale søvejsregler og skal føre yachtflag under sejladsen.

Handikapsystemet vil være DH, hvor GPH sømiletiderne fra websejler.dk anvendes. For Easy-sejlere har kapsejladsledelsen fastlagt GPH-målet.

Alle deltagende både skal være bemanded med to (2) personer.



En båd, som udgår af sejladsen, skal informere kapsejladsledelsen om dette hurtigst muligt med SMS på telefon 21 71 73 97.

Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive givet ved skippermødet lørdag, og de vil umiddelbart efter skippermødet blive sendt med e-mail til de tilmeldtes e-mailadresser.

Tidsplan






Lørdag - Start med respitstart jf. startlisten for lørdag (bilag D):

Tidspunkt	Hændelse	Evt. signalering
09:00	Start på registrering af både i Egå Sejlklubs klubhus. Registrering kan også ske med en e-mail til kapsejlads@egaasejklub.dk.	
09:30	Skippermøde i Egå Sejlklubs klubhus. Her oplyses bl.a., om der sejles med Tunø om styrbord eller bagbord.	
09:55	Varselssignal for første båd	Trut, grønt  eller rødt  flag fra dommertårn
09:56	Klarsignal for første båd	Trut
09:59	Et-minut-signal for første båd	Trut
10:00	Startsignal for første båd	Trut
	Individuelle starttider for alle både fremgår af startlisten for lørdag (bilag D). Der gives trut fra dommertårnet ved hvert starttidspunkt. Varselssignal og klarsignal for hver båd er henholdsvis 5 minutter og 4 minutter før bådens starttidspunkt (signaleres hverken med flag eller trut).	






Søndag - Start i 5 starter jf. deltagerlisten (bilag C):


Tidspunkt	Hændelse	Evt. signalering
09:55	Varselssignal for 1. start	Trut, talstander 1  sættes fra dommerbåd
09:56	Klarsignal for 1. start	Trut
09:59	Et-minut-signal for 1. start	Trut
10:00	Startsignal for 1. start Varselssignal for 2. start	Trut, talstander 1 nedtages Talstander 2  sættes
10:01	Klarsignal for 2. start	Trut
10:04	Et-minut-signal for 2. start	Trut
10:05	Startsignal for 2. start Varselssignal for 3. start	Trut, talstander 2 nedtages Talstander 3  sættes
10:06	Klarsignal for 3. start	Trut
10:09	Et-minut-signal for 3. start	Trut
10:10	Startsignal for 3. start Varselssignal for 4. start	Trut, talstander 3 nedtages Talstander 4  sættes
10:11	Klarsignal for 4. start	Trut
10:14	Et-minut-signal for 4. start	Trut
10:15	Startsignal for 4. start Varselssignal for 5. start	Trut, talstander 4 nedtages Talstander 5  sættes
10:16	Klarsignal for 5. start	Trut
10:19	Et-minut-signal for 5. start	Trut
10:20	Startsignal for 5. start Trut	Talstander 5 nedtages
Snarest muligt	Præmieuddeling i Egå Sejlklubs klubhus	

Der anvendes GPS-tider. Der er opstillet et ur i klubhuset, hvor man kan kontrollere sit ur.

Banerne

Hvis der sejles med Tunø om styrbord (grønt flag  vises ved start i Egå lørdag):

- Lørdag sejles fra Egå Marina til Tunø Havn, idet:
 - Grøn bøjle ved Tunø Røn (FL.G. 3s, ca. 55°57'35N - 10°28'80Ø) skal holdes om styrbord.
 - Distancen er 17,5 sømil.
- Søndag sejles fra Tunø Havn til Egå Marina, idet:
 - Der skal sejles mellem Tunø og Tunø Knob.
 - Distancen er 18,1 sømil.

Hvis der sejles med Tunø om bagbord (rødt flag  vises ved start i Egå lørdag):

- Lørdag sejles fra Egå Marina til Tunø Havn, idet:
 - Der skal sejles mellem Tunø og Tunø Knob.
 - Distancen er 18,1 sømil.
- Søndag sejles fra Tunø Havn til Egå Marina, idet:
 - Grøn bøjle ved Tunø Røn (FL.G. 3s, ca. 55°57'35N - 10°28'80Ø) skal holdes om bagbord.
 - Distancen er 17,5 sømil.



Mærker

I forbindelse med start og målgang ved Egå Marina anvendes følgende mærker (ca. positioner):

A) Udlagt mærke - orange ballon - ved Båken (56°12'40N - 10°17'72Ø)

M) Udlagt mærke - orange/rød målgangsballon - ved Båken (56°12'45N - 10°17'56Ø)

Start

Lørdag:

- Startlinjen er mellem mærke A og det forreste ben på dommertårnet ved Egå Marina. Startlinjen skal passeres fra nord mod syd. Startlinjens begrænsning mod land er mærke M. Mærke M kan ikke forventes at ligge på startlinjen (se bilag A).

Søndag:

- Startlinjen er udlagt ud for Tunø Havn. Startlinjen er mellem dommerbåden og en udlagt stage med orange flag ■. Dommerbåden vil være højre afgrænsning af startlinjen.
- Hvis det pga. vejrforholdene eller af andre årsager ikke er muligt at udlægge en startlinje, som beskrevet i foregående punkt, benyttes en alternativ startlinje fra det røde mærke ud for indsejlingen til Tunø Havn og stik syd (180°) (se bilag B). Hvis der sejles med Tunø om styrbord, skal startlinjen passeres fra øst mod vest, og vice versa ved bagbord bane. Der vil ikke blive givet flag- eller lydsignaler. Deltagerne er ansvarlige for at starte ud fra GPS-tiden jf. tiderne angivet under 'Tidsplan'.

Ved alle starter gælder WS regel 29.1 (individuel tilbagekaldelse): Dvs. at tyvstart signaleres med signalflag X ☒ og et trut. Fejl i signaleringen med signalflag X kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

Målgang

Alle både skal notere egen tid for målgang både lørdag og søndag. Hvis der er behov for det, vil kapsejlsledelsen indsamle disse tider.

Lørdag:

- Mållinjen er udlagt ud for Tunø Havn. Mållinjen er mellem dommerbåden og en udlagt stage med blå flag ■. Dommerbåden vil være venstre afgrænsning af mållinjen. Der afgives et trut fra dommerbåden, når en båd går i mål.
- Hvis det pga. vejrforholdene eller af andre årsager ikke er muligt at udlægge en mållinje, som beskrevet i foregående punkt, benyttes en alternativ mållinje fra det røde mærke ud for indsejlingen til Tunø Havn og stik syd (180°) (se bilag B). Alle deltagere skal udover tidspunkt for målgang også, så vidt muligt, notere bådtype og sejlnummer for foranliggende og bagvedliggende deltager. Disse oplysninger skal umiddelbart efter anløb af havnen afleveres til kapsejlsledelsen.

Søndag:

- Mållinjen er mellem mærke M og forreste ben på dommertårnet ved Egå Marina. Mållinjen skal passeres fra syd mod nord. En kugle er udlagt på 2 m dybdekurven nær mållinjen (se bilag A). Der afgives et trut fra dommertårnet, når en båd går i mål.

Tidsbegrænsning

Både lørdag og søndag er der en tidsbegrænsning på 6 timer, regnet fra den enkelte båds startsignal.



Protester og anmodning om godtgørelse

Protester og anmodninger om godtgørelse skal indgives senest 45 minutter efter sidste båds målgang og afleveres til kapsejladsledelsen.

Behandling af protester og anmodninger om godtgørelse vil finde sted i Egå Sejlklubs klubhus på et tidspunkt, som fastlægges af kapsejladsledelsen.

Resultatberegning

Resultater beregnes efter disse principper:

- Præmietider for lørdag og søndag beregnes ud fra sejltider korrigeret mht. GPH fra DH-reglen.
- Præmietiderne for lørdag og søndag lægges sammen for at give den samlede præmietid.
- Hvis en båd tyvstarter og ikke retter fejlen, lægges 15 minutter til præmietiden.
- Hvis en båd ikke gennemfører indenfor tidsfristen, bliver præmietiden den største præmietid for de gennemførende både tillagt 15 minutter.

Resultaterne offentliggøres på Egå Sejlklubs hjemmeside www.egaasejlklub.dk.

Kapsejladskomiteéns båd

Dommerbåden er Verano, en Jeanneau 36i med hvidt skrog, som fører Egå Sejlklubs stander.

Præmier

Der uddeles præmier for hver 3. tilmeldte båd.

Præmier vil blive uddelt i Egå Sejlklubs klubhus søndag snarest muligt efter sejladsen. Ikke afhentede præmier kan afhentes efter aftale med kapsejladsledelsen. Præmier, der ikke er afhentet indenfor 30 dage, tilfalder Egå Sejlklub.

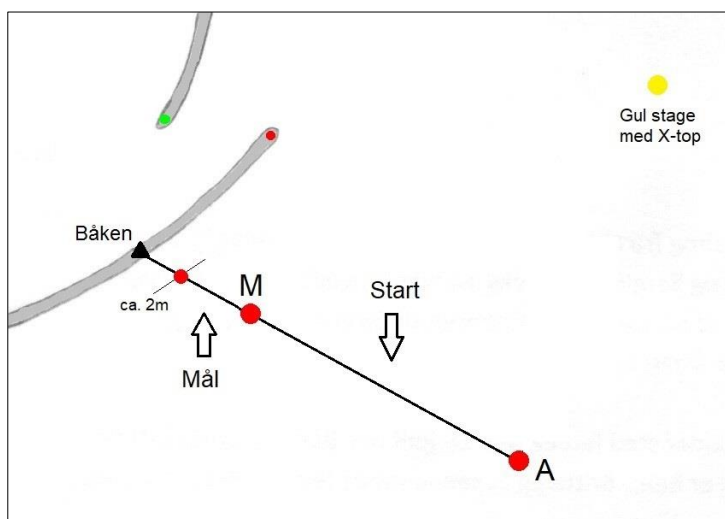
Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i sejladsen fuldstændig på deres egen risiko. Egå Sejlklub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

Organisation

Kapsejladsledelse: Karsten Bank Petersen (M: 21 71 73 97, E: kapsejlad@egaasejlklub.dk)

Bilag A: Start- og målområde ved Egå Marina





Bilag B: Alternativ mål- og startlinje ved Tunø Havn

Som beskrevet i afsnit 'Start' og 'Målgang' kan der i særlige tilfælde benyttes en alternativ mållinje og startlinje ved Tunø Havn.



Øvrige bilag

Bilag C: Deltagerliste

Bilag D: Startliste lørdag

Præmiesponsor

Egå Sejlklub takker præmiesponsoren.

