

Tur udvalget 1/9 2014 - 1/9 2015

Løvfaldsturen 2014

13-14. september

Et utroligt flot sensommervejrr lokkede mange til Nappedam. Allerede torsdag ankom de første både og blev fulgt op af flere både fredag og lørdag, og lørdag aften var der kommet omkring 20 både til den årlige løvfaldstur. Skippermødet blev brugt til at reflektere over den forløbne sæson samt aftale hvornår grillen skulle startes, og ved 18-tiden startede en hyggelig aften med grill og hyggeligt samvær i Nappedams dejlige klubhus. 46 deltog i fællesspisningen, hvor vi havde fornøjelse af havnens nye flotte grillarrangement. Og vejret var så godt at en del benyttede sig af den fine badebro og fik en dukkert. DMI truede med skyer, opfriskende vind og byger søndag over middag, så der var opbrud om formiddagen, så der var kun få til en travetur. I lighed med de seneste 2 år, var vinden i det NØ-lig hjørne så vi kunne få en frisk halvvinds sejlads for rullefok hjem til Egå.

Hvad man dog kan nå på 3 måneder

19. november

Omtrent 50 medlemmer fra sejlklubben sammen med 30 fra FTLF tog med på Karstens spændende flotillesejlad fra Danmark til Kanaløerne i sommeren 2014.

Denne del af turen gik gennem Kielerkanalen og de hollandske kanaler til de britiske kanaløer, med besøg på de 3 største: Alderney, Jersey og Guernsey. Med store kontraster på turen, fra kanalsejlad til 10,5 m tidevandsforskel.

Efter flotillesejladsen gik turen til England, Wales, Irland, Nordirland og til Skotland. Sidste del af turen gik gennem den Kaledoniske Kanal til Orkney og Shetland. Turen tog 3 måneder og var på 2.700 sømil. En spændende aften med inspiration til kommende sejladser.

På sejltur med "Roselina"

27. februar

Ude for enden af bro 7 ligger der en dejlig sejlboat på ca. 60', bygget i maghony og teak og utrolig velholdt. En gang imellem er den væk i perioder, men har haft sit faste tilholdssted i Egå Marina i mange år. Primus motor i projektet "Roselina" er bådebygger Lars Åby, som det er lykkedes at få til at komme og fortælle historien om "Roselina" samt den forudgående historie om sejlboaten "Kraka", der var starten på det hele for godt 40 år siden.

Viseaften

4. februar 2015

I Egå Sejlklub er vi heldige. Anne og Søren er forholdsvis nye medlemmer, og har allerede underholdt os ved flere lejligheder.

De har begge lovet at medvirke ved vinterens næsten traditionelle viseaften. Deres repertoire omfatter egne kompositioner ledsaget af guitar og harmonika, men har også lovet at finde plads til lidt fællessang, så vi kan få vores egne rustne stemmer i gang. Til at hjælpe det hele på vej, vil der være mulighed for at købe lidt rødvin og klubben er vært ved lidt ost.

Første danske sejlbåd gennem Nordvestpassagen

19. februar

Lørdag den 8/9 2012 ankom S/Y SOL af Gråsten til Aasiaat, Grønland, efter at have gennemsejlet Nordvestpassagen fra Nome, Alaska. Turen, på 3200 sømil, tog 40 dage.

SOL var sidst i Aasiaat i 2005, og krydser dermed sin udgående rute. I de 7 år har båd og besætning udsejlet godt 38.000 sømil, og rundet Nordamerika via South Georgia og Kap Horn (mere kringlet kan det næsten ikke blive!).

Besætningen, Kirsten Thomsen og Kim Bork Mathiesen, har siden 2003 været langtursejlere på deltid, idet parret har tilbragt vinterhalvårene hjemme i Esbjerg. De har det bedst på de høje breddegrader, både Nord og Syd, langt udenfor de traditionelle langtursmål.

SOL er en 42 fods glasfiberbåd, udrustet og udstyret til sejlads i udkantsområderne af vor smukke planet.

Nordvestpassagen er tidligere blevet gennemsejlet fra øst til vest af Anders Bilgram m.fl. i POCA-jolle med påhængsmotor. Det tog dem nogle år, hvor jollen måtte lægges op nogle steder undervejs. Eventyreren John Andersen har også sejlet i kajak gennem det meste af passagen i 1988, sammen med en norsk makker. Dengang var klimaet meget koldere, og makkerparret måtte trække kajakkerne efter sig over isen en del af vejen.

Siden 2007 har den globale opvarmning muliggjort sejlads gennem Nordvestpassagen, også for fartøjer uden isforstærkning. Sejlsæsonen er kun 1½ måned, fra sidst i juli til ca. midt september. Is-situationen ændrer sig dagligt, så daglig opdatering af iskort fra den canadiske is-central er essentiel for sikker passage. Og man kan altid risikere at strande undervejs, så det bliver nødvendigt at overvintre i Arktis.

I år er 4 sejlbåde gået gennem passagen fra vest til øst: "Tokimata" fra New Zealand, "Tranquilo" fra Holland, "Upchuck" fra Storbritannien, samt "SOL", Danmark.

Kirsten og Kim debuterede som langtursejlere i 1979, og har siden da tilbagelagt 150.000 sømil, de fleste på høje breddegrader, højt mod Nord og langt mod Syd.

I deres multimedieforedrag beretter de om rejsen fra Alaskas skovklædte bjerglandskaber til Arktis' kolde vidder, hvor isen sætter dagsordenen. Turen startede i Cordova, Alaska og sluttede i Aasiaat, Grønland

Vinsmagning

4. marts

Firmaet AH Vine i Skødstrup fortalte om mange forskellige vine, med smagsprøver.

Pinseturen til Mårup

23-24. maj.

Pinseturen går traditionen tro igen til Mårup

Gode traditioner skal man ikke lave om på. I år har vi fået en tradition mere, idet Mette i Cafe'en gentager sidste års fantastiske tilbud med mulighed for at være indendørs i cafe'ens gode rammer.

Tilbuddet omfatter også pris på en lækker menu (forret og hovedret) og med det kendte mærke "ad libitum" (øl og vin) hele aftenen.