

Referat fra ordinær generalforsamling i

Egå Sejlklub tirsdag den 08-11-2016

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år
3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse, samt forelæggelse af budget for det kommende år
4. Behandling af indkomne forslag
5. Fastlæggelse af kontingent
6. Valg af formand, næstformand og kasserer
7. Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer jf. § 11
8. Valg af revisorer og revisorsuppleant jf. §14
9. Eventuelt

Ad1. Bestyrelsen foreslog Lars Peter Thomsen, som blev valgt.

Lars Peter konstateres at indkaldelse er foretaget med mindst to ugers varsel jf. vedtægter, samt de 2 indsendte forslag var bestyrelsen i hænde senest den 01-10-2016 og dermed kunne erklære generalforsamlingen for lovlig.

Ad2. Formand Per Selmose, fremlagde sin beretning, se bilag: Formandsberetning 2015-2016.

Ingen bemærkninger hertil.

Næstformand Kirsten Rambøll, fremlagde sin beretning, se bilag: Næstformands beretning ES 2016.

Ingen bemærkninger hertil.

Optimist udvalgets formand Niels Arnstrup fremlagde sin beretning, se bilag: Årsberetning Ungdomsafdelingen 2015-2016.

Der blev spurgt til deres hjemmeside, som kan være svær at finde?

iflg. Niels bliver den flyttet over på sejlklubbens hjemmeside i nær fremtid.

Ellers ingen bemærkninger.

Storjolle udvalgets formand Pernille Bülow Bech fremlagde sin beretning, se bilag: Beretning Jolleudvalget.

Ingen bemærkninger hertil.

Tur- og motor udvalgets formand Peter Petersen fremlagde sin beretning se bilag: Årsberetning Tur og motor 2015-16.

Ingen bemærkninger hertil.

Hus udvalgets formand Ole Østergaard fremlagde sin beretning se bilag: Klubhus beretning 2016 ved Ole Østergaard.

Ingen bemærkninger hertil.

Sejlerskole udvalgets formand Mads Trøstrup Kristensen fremlagde sin beretning se bilag: Årsberetning Sejlerskolen 2015-2016.

Ingen bemærkninger hertil.

Kapsejlads udvalgets formand Steen Jepsen fremlagde sin beretning se bilag: Kapsejladsudvalget - sæson 2016.

Ingen bemærkninger hertil.

Alle beretninger blev godkendte.

Ad3. Kasserer Peter Rose fremlagde regnskabet se bilag: Regnskab.

Spg. fra salen vedr. note 6 ungdomsudvalget, stævneoverskud / sponsorater 2015/16 - 2014/15?

Peter prøvede at forklare øvelsen sidste år med sponsoratet fra bådmessen, noget med midler til ungdomsarbejde uden moms og ingen penge til drift, men mener ikke det kan forklares, men det forekommer ikke mere.

Der blev spurgt til El afregningen vedr. jollehuset, der da vist er lidt rod i aflæsning/afregningen!

Peter mener, det er på plads nu, men kender ellers ikke nærmere til detaljerne omkring det.

Peter nævnte at stævneoverskuddet (ca. 120.000kr) fra ORC VM ikke er med i regnskabet, men kommer på regnskabet 2016/17

Kasserer Peter Rose fremlagde budgettet for 2016/17, se bilag: Regnskab.

Spg. om der er budgetteret penge til nye skolebåde?

Det er der ikke.

Spg. om skolebådene er medtaget som aktiver i regnskab/budget?

Det er de ikke, da de er nedskrevet til 0kr

Regnskab og budget blev godkendt.

Ad4. Steen Jepsen fremlagde forslaget til at udnævne Erik Bålkilde til æresmedlem i sejlkлубben, for hans meget store arbejde og altid hjælpsomhed. Se bilag: Forslag til æresmedlem af Egå sejlkлуб.

Enstemmigt vedtaget med stående bifald. (Steen sørger for plaketten)

Erik takkede for udnævnelsen og fortalte lidt om sin historie og om start af alle hans gøremål.

Klaus Madsen fremlagde forslag fra sejlerskole udvalget om videreudvikling og udskiftning af sejlerskolens sejlbåde, se bilag: forslag om videreudvikling af sejlerskolen samt udskiftning af sejlerskolens sejlbåde.

Der var en del debat omkring, udviklingen i sejlerskolen og bådene, én foreslog at de 2 Drabanter kunne komme på værft og få den store tur, der blev snakket indenbords / udenbords motor, størrelser udrustning osv. Der var en masse som støttede det fremlagte forslag og vi fik samlet op på debatten og stemte om det konkrete forslag.

Der var 51 stemmer for og 7 der stemte imod Forslaget er vedtaget.

Ad5.	Bestyrelsen foreslår:	Senior medlem	kr. 1035,00
		Gast/passiv medlem	kr. 430,00
		Ungdoms medlem	kr. 730,00
		Ægtefælle	kr. 200,00
		= som gast u/stemmeret	

Der var et ramaskrig fra salen, da nogle i bestyrelsen ville have tilføjet ægtefælle = som gast dvs. u/stemmeret. Flere mente, at det var mod vedtægterne, der var debat omkring rabatten til ægtefælle og måden rabatten bliver givet på, nu og før.

Bestyrelsen frafaldt den del af forslaget der vedrørte stemmeretten men fastholdt den del af forslaget der vedrørte kontingent forhøjelsen.

De foreslåede satser blev vedtaget.

Ad6. Per Selmose genopstillede og **modtog genvalg.**

Kirsten Rambøll genopstillede og **modtog genvalg**

Peter Rose ønskede ikke genvalg.

Der var ikke lige nogle som meldte sig, så der var en debat om bestyrelsens arbejde, antal møder, formen for møder, hvorledes den nye kasserer ville kunne være med til at bestemme formen, der var snak om at udliciterer noget af det tunge arbejde som kasserer.

Peter Rose ville gerne være behjælpelig med en sidemandsoplærer af en ny kasserer og køre regnskabet frem til 31-12-2016, så alle kontingent opkrævninger er udsendte og bogførte.

Helle Kajser tilbød sig og **blev valgt.**

Ad7. Optimist udvalgsformand Niels Arnstrup, **genvalgt**

Storjolle udvalgsformand Pernille Bülow Bech, **genvalgt**

Tur- og motorbåds udvalgsformand Peter Petersen ønskede ikke at genopstille.

Der var ingen kandidater, så udvalget blev stillet lidt i bero.

Hus udvalgsformand Ole Østergaard, **genvalgt**

Sejlerskole udvalgsformand Mads Trøstrup Kristensen ønskede ikke genvalg.

Ny formand Klaus Madsen **valgt.**

Kapsejlads udvalgsformand Steen Jepsen ønskede ikke genvalg.

Ny formand Karsten Bank Petersen **valgt.**

EGÅ SEJLKLUB

56°12,6'N – 10°17,5'Ø

Ad8. Niels Jørgen Bendorff og Karl Kristian Bro ønsker begge at genopstille, **begge valgt**
Revisor suppleant Dorthe Le Fevre **valgt**.

Ad9. Spg. Vedr. det lidt underlige i at man godt kan sidde i bestyrelsen som gast/passivt medlem, men ikke har stemmeret til generalforsamlingen. Bestyrelsen vil kigge på dette også, når de skal arbejde med vedtægterne omkring medlemskab/stemmeret jf. Ad5.

Anmodning om flere hænder til de forskellige udvalg, flere hænder mindre arbejde pr. hånd

Frivilligfest 03.02 2017. Kirsten skal have input til frivillige, der skal inviteres fra alle udvalg.

Adgangskrav 1 dagsværk, hvis nogen føler sig glemt eller overset så ta' fat i den eller de i udvalget du har arbejdet for, eller Kirsten.

Som info bliver dommertårnet (båken) i marinaen modificeret så den skulle være klar i 2017, bliver bygget i stål og med mulighed for at besøgende også kan komme op og kigge ud over bugten.

Referatet er godkendt af dirigenten

Egå den: 15.11 2014



Dirigent Lars Peter Thomsen

Formandsberetning for ved generalforsamlingen 8. november 2016

Denne beretning vil primært koncentrere sig om de opgaver og udfordringer som bestyrelsen har håndteret siden sidste generalforsamling. Beretningen for de enkelte udvalgs aktiviteter vil blive berettet af de respektive udvalgsformænd.

Emner i bestyrelsens arbejde:

Noget af det første den ny sammensatte bestyrelse gik i gang med var at få klarlagt hvilke udfordringer vi så for ES og dermed hvilke emner vi skulle arbejde med. Det skete ved et forlænget bestyrelsesmøde på en vinterlørdag, hvor vi lavede brainstorm på emnet.

Det resulterede i en enighed om at sætte fokus på følgende indsatser:

Fastholdelse: Vi vil blive bedre til at fastholde nye seniormedlemmer

Generel information: Sikre at information kommer ud til medlemmerne gennem hjemmeside og mail nu hvor Båken er lukket

"Plask og leg": Skabe alternative vandaktiviteter for at tiltrække ny unge medlemmer

Lukkede sociale grupper: Det kan være svært at komme ind som ny hvis ikke det organiseres

Sejlsportsliga + springet fra joller: Hvordan kan vi skabe et spændende nyt tilbud for yngre sejlere med B/one og kan vi få et hold med i sejlsportsligaen

Introduktion til kapsejladstruktur: Lokke flere til at sejle med på klubkapsejladserne

Kvaliteten af sejskolebådene: Nuværende skolebåde i dårlig forfatning. Bringes sejlklare samt se på fremtiden for sejlernskolen herunder nyere både

Tursejlad for sejlernskolen inkl. Natsejlad: Kunne tilbyde ny oplærte sejlere sejlad efter sejlernskolen

I vil nok kunne se, at der faktisk er sket en hel del gennem året inden for disse indsatsområder, selv om vi ikke er nået i mål på alle punkter.

Mødestruktur

Mødestruktur har været diskuteret meget i bestyrelsen, herunder mødefrekvens, mødelængde og indhold. Det er en svær størrelse at skabe enighed omkring i en stor bestyrelse bestående af udvalg med meget forskellig motivation og interesse inden for klubben. Jeg er ikke utilbøjelig til at mene, at den udfordring det har været at skabe enighed på dette punkt, også har haft sin indflydelse på, at der er så mange der denne gang trækker sig fra deres bestyrelsespost. Dette også selv om vi har vedtaget en struktur hvor der ikke er mødepligt på alle møder.

Leveregler

Vi har brugt en del tid på at revidere og opdatere det sæt leveregler som er formuleret for bestyrelsen. Formålet med disse leveregler er at fastholde den viden som er nødvendig for driften i klubben og dermed skabe kontinuitet i bestyrelsens og udvalgenes arbejde.

Udskiftning i bestyrelsen:

Det er jo bekendt at 5 af bestyrelsens medlemmer ikke ønsker at fortsætte. Det skal ikke være nogen hemmelighed, at man som formand for klubben bliver bekymret i en sådan situation. Specielt da det ikke er nogen let sag at finde afløsere. Dette emne kommer vi så rigeligt til at diskutere senere i løbet af denne generalforsamling, men her og nu vil jeg gerne fastslå 2 ting:

1. Jeg håber og forventer af hensyn til Egå Sejlklub fortsatte drift, at der er andre end jeg der ser nødvendigheden af at andre kræfter skal tage over fra de afdgående bestyrelsesmedlemmer. De har alle udført et stort stykke arbejde for fællesskabet i klubben.
2. Hvis man melder sig som medlem af bestyrelsen er den min klare agt, at alle i den nye bestyrelse skal være med til at sætte dagsordenen for hvordan bestyrelsen skal arbejde og det emne skal have førsteprioritet for den nye bestyrelse.

Frivillige

Uden frivillige der melder sig til at bistå ved de aktiviteter som klubben involverer sig i, ville klubben ikke kunne fungere. Det har derfor være vigtigt for bestyrelsen, at sende et signal om anerkendelse af den frivillige indsats der gøres og derfor er der startet en tradition med at der holdes en årlig hjælperfest som betales af klubbens midler.

Vinterbaderne

Egå Sejlklub har velvilligt stillet en del af jollehuset til rådighed for en vinterbaderforening under Egå Marina. Dvs. at vinterbaderne kan bruge opholds- og omklædningsrum samt bade i jollehuset. Egå Marina har fået bygget en flydende sauna, der ligger for enden af en flydebro i jollebassinet, hvorfra der også bades fra slut oktober til slut marts. Forening betaler for brug af Jollehusets faciliteter i den angivne periode.

Vild med vand/Havnens dag

Vild med Vand er et projekt etableret i et samarbejde mellem Foreningen af Lystbåde Havne i Danmark (FLID) og Dansk Sejlunion sponsoreret af Nordea Fonden.

Projektets formål er at skabe oplevelser på havnen og på havet for et bredt udsnit af den danske befolkning. Disse oplevelser skabes med udgangspunkt i **Havnens Dag** som afholdes en dag om året i alle de tilmeldte havne på samme dato. Det er EM også tilmeldt som lokal organisator, hvor foreningerne på havnen sammen med EM og lokale forretninger, står for aktiviteter. Man kan søge projektet om dækning af omkostninger til aktiviteterne på Havnens Dag samt dækning for efterfølgende aktiviteter af lignende art. ES deltog i år d. 29. maj hvor vi havde en god dag med mange besøgende. Projektets formål blev opfyldt, men vi har svært ved at se om det har givet en øget interesse for medlemskab i ES.

Bådmessen

ES har igen i år været medarrangør af den Flydende Bådmesse i samarbejde med DMC, Danboat og EM. Det var igen Peter Juul der trak et stort læs sammen med nogle gæve hjælpere omkring planlægningen af ES deltagelse. Det skal de have en kæmpe tak for. Peter har efterfølgende lavet en detaljeret drejebog for planlægning og afvikling til næste gang, idet Peter gerne vil have at andre kræfter overtager i fremtiden. Det blev igen en fin bådmesse set fra ES side. Til trods for lidt kedeligt vejr fredag og lørdag kom der alligevel ca. 6000 besøgende og ES fik igen et pænt økonomisk overskud for indsatsen. Så vidt jeg har forstået, var der også stor tilfredshed med arrangementer fra de deltagende udstillere.

Jollehus

Vi har i Jollehuset et udpræget behov for, dels at reducere forbrugsudgifter og dels at øge brugbarheden af huset i forhold til vores behov. Der er derfor i samarbejde med EM igangsat et projekt omkring: forbedret isolering, andre varme og vandløsninger, forbedring af bade og køkkenforhold samt beklædning af gulve og vægge. Projektet finansieres i stor udstrækning med støtte fra Aarhus Kommunes Anlægsfond og med lån fra EM. Pengene som vi låner hos EM afbetales gennem udlejning af Jollehuset til Vinterbaderne. Færdiggørelse af arbejdet har stor fokus, da det forudsættes at Jollehuset kan lejes ud i foråret 2017 til Test event ifm. WS 2018 som omtales senere.

Sailing Aarhus (SAA)

Jeg kunne godt give en lang redegørelse for aktiviteterne i SAA. Det vil jeg dog undlade, men blot holde mig til hovedlinjerne i SAA's bestyrelsesarbejde:

- Effektivering af den strategi som sidste år blev vedtaget. Med følgende indsatsområder:
 - Sponsorarbejde
 - Events
 - Kraftcenter
 - Sejlsportscenter
 - Skole/SFO samarbejde
 - Kommunikation
 - Rekruttering
- Planlægning af WS 2018 herunder Testevent 2017 – dette vil blive omtalt senere

Drift, vedligehold og reinvestering i vores RIBS

Vores RIBS er noget af det driftsmateriel i klubben som anvendes mest. Der er derfor påkrævet at vi i vores økonomi indarbejder en fast model for udskiftning og vedligehold af dette materiel. Bestyrelsen har derfor besluttet at arbejde med et budget, hvor modellen er at udskifte **en motor hvert andet år og en båd hvert andet år, forskudt** og et anslået vedligehold på ca. 4600kr/ RIB /år. Der laves regnskab specielt til RIBS der rummer både indtægter og udgifter. Det er i den forbindelse også besluttet at der i ES's interne stævner også indregnes et "lejeløb" på RIBS til dækning af vedligehold/reinvest, i lighed med at vi fakturerer ved eksterne stævner.

Dødsfald

Det sidste jeg vil berette er ikke et punkt fra bestyrelsens arbejde.

Jeg vil derimod gerne at vi alle mindes 2 gæve sejlere som i år har forladt os:

- **Ole Nielsen**, "Den gamle kasserer". Ole var klubbens kasserer i en årrække i 80'erne og igen fra 1998 til 2004. I forlængelse heraf passede han i mange år sekretariatet om tirsdagen, indtil han måtte trække sig på grund af svigtende helbred. Ole var med fra starten af ES i 1973 og forblev som inkarneret klubmand medlem til det sidste.
- **Carl B. Nissen** alias **FIB**. FIB var gammel ES medlem med lavt medlemsnummer (568). Han var en rigtig god sejlerven, og i de senere år var han meget på havnen og var altid klar til at give en hjælpende hånd og sin uforbeholdne mening. FIB var også en levemand. Han sov stille ind efter kort tids sygdom.

- ÆRE VÆRE DERES MINDE!

Formand

Per Selmose, november 2016

GF ES 2016 - KR

Det har været et spændende år i SAA og der er ingen tvivl om at de kommende år bliver travle og meget spændende. Der er heller ingen tvivl om, at vi er mange der må hjælpe hinanden for at løse opgaver som, WS 2018 og det test event der skal afvikles herfra om under et år, men også skolesamarbejdet fylder og er en stor succes. Her i vinter forestår der et arbejde for at få det til at hænge endnu bedre sammen. Der er i dag stor sammenhæng i planer, strategier og vedtægter i SAA - så den mission denne generalforsamling satte i søen for et par år siden, må siges at være lykkedes til fulde.

Der har været stor travlhed i de mange WS 2018 udvalg, jeg har deltaget i f.eks. Grej, RIB, ENP, Event og regattaudvalg. Der er en pulje af penge op til WS 2018 der udløses af deltagelse i disse udvalg og tilfalder hjemklubben. Det tænkes, at udvalgsarbejdet tager tid fra andre aktiviteter som vi plejer at have indtægt på.

Der har været afholdt et par Vild med Vand møder, et af dem godt på den anden side af Viborg. Der har også været afholdt møder her på Marinaen og der blev lagt planer, søgt penge og ført ud i livet af adskillige medlemmer.

Den blå Rambla blev også flettet ind i sommerens planer. Dejligt at Pernille tog over i det praktiske.

Da vi fik vores gode sportsbåd, Bone, lovede vi at afholde nogen børnearrangementer, der er i år afholdt 3 Bonebørnedage i samarbejde med KBL, som jo også fik en båd. Vi lovede også at lave et årligt sportsbådsevent med B-one of us og Bone, men det er udsat til 2017. Desværre er Bone ikke helt rask, hun lider af løs køl og har derfor kun været brugt til skole og Bonedage i 2016. Næste år er hun helbredt for sine kølkvaler, bundmalet og vil ligge i vandet og skal meget gerne sejle rigtig meget.

Vi fik lidt i sidste øjeblik tilbudt at deltage i Liga igen i år, grundet et afbud. Desværre måtte vi opgive at stille hold fordi vi ikke kunne stille mandskab. Senere på året blev vi inviteret til AAS til en sejle i J70 dag. AAS skulle sejle om hvem der skulle repræsenterer i Ligaen, Silkeborg kom, men ES kom kun med ut som jury.... Ikke for at være ubehøvlet, men skal vi ikke lidt op hullet lige her?

Sejlsports Danmark har haft TORM stævner en lang årrække nu, men det var sidste år i år. TORM er slut som sponsor og derfor skulle konceptet evalueres og udvikles. Der bliver fortsat nationale ungdomsstævner også næste år.

DS afholder hvert år klubkonference og der er altid mange gode ideer, inspiration og netværk at hente.

ES har holdt sin første hjælperfest, jeg vil mene at det var en succes. Det er vedtaget at det bliver årligt tilbagevendende første fredag i februar. Hjælperfest er en hædring af alle dem der har givet mere end et dagsværk til deres sejlklub. Skulle man have ydet, men ikke have modtaget en invitation, når vi nærmer os, så er det god klubkarma at sige det til mig eller den ansvarlige for det man har hjulpet med.

Vi er startet med at renoverer Jollehuset, der er f.eks. sat varmepumper op så det er muligt at opholde sig der uden at have startet opvarmningen flere døgn før også om vinteren. Der er lagt

planer for mere istandsættelse. Det haster nu for jollehuset er en ikke uvæsentlig del af rammen om testevent for WS 2018. Anlægspuljen er søgt igen.

Bugten udbød i foråret DS kurset "frivillig med glæde" også en spændende aften.

Både ORC præ VM og VM var store oplevelser og jeg er sikker på, at Steen har meget mere med om det. Det kan anbefales at deltage i lignende, det var meget givende, sjovt og nye venskaber opstod!

Endelig har jeg haft en prøve ballon kørende i 2016: "ES ud at sejle". En facebook gruppe for skippere der mangler gaster og gaster der gerne vil sejle med. Vi har sejlet hver onsdag det meste af sommeren og haft det sjovt. Nu bliver der linket fra ES hjemmeside til facebookgruppen, så det er nemt at finde den. Dejligt om rigtig mange finder vej til facebookgruppen og vores fællessejlture.

Sejler mor fra Sjælland: "Jeg vil bare lige videregive min søns rosende ord om Egå - for som han siger "Der er altid så hyggeligt i Egå og de er alle sammen så søde. Alle kender hinanden og taler sammen på kryds og tværs".



Året der gik i Storjolleudvalget 2016

Storjolleudvalget har i 2016 haft et aktivt og spændende år, præget af glade sejlere og aktiviteter for unge i storjoller mellem 12 og 25 år samt voksne sejlere. I 2016 har vi haft glæde af tilgang af helt unge sejlere i 4.7 samt voksne sejlere, som har givet en anden vinkel på jollesejlad.

Storjolleudvalget har alle slags sejlere, både hyggesejlere og sejlere i gang med OL kampagner. Laserne i Egå Sejlklub har i 2016 sat vores klub på landkortet ved inden- og udenlandske stævner i hele 2016. Egå Sejlklub har markeret sig indenfor talentudviklingen ved at sende sejlere af sted til Youth World, EM og VM.

Igen i år har Storjolleafdelingen i samarbejde med LAD(klasseorganisationen), kraftcentret og de unge plansat vinteraktivitet i weekender, som udbydes til hele landet. Det er meget glædeligt at også sejlere i klubber, der traditionel ikke har vintersejlad deltager i aktiviteten og at Egå Sejlklub i kraft af den store aktivitet, formår at tiltrække sejlere og medlemmer fra hele landet.

Egå Sejlklub skal i august været vært for Pre-Worlds 2017, som et testevent for Sailing World Championships 2018. Egå er derfor gået i gang med en tiltrængt renovering af Jollehuset, så rammerne kommer på plads for begge events. Det bliver også til stor glæde for os, optimister- og lasere.

Kapsejladsudvalget – sæson 2016



- Før-sæson-regelaften 12. april
- Tirsdagssejladser: Båkebane, EasySejlad og Pointsejladser
- Midsommer-sejlad-grill-mm. 17. juni
- Hovedsejlad 18. september
- Afslutning af Båkebaner m. gule ærter 20. september
- Afslutning Pointsejladser 4. oktober

- Godt samarbejde med naboklubber – bla. m. 'Bugt-møder' og Sailing Aarhus arr.

Sponsor: www.netbaad.dk

- **ORC VM** afholdtes i Skovshoved 15. – 23. juli 2016 (KDY + ES) (og pre-Worlds 3.-5. juni)

- 134 deltagende både, dvs. ca.1400 deltagere + frivillige

- Et mægtigt stævne, og en en **kæmpe**-oplevelse for de 10 ES-hjælpere under stævnet - **MANGE TAK !** (4 udnævnt til 'Volunteer of the day' ..)

- Endnu et bidrag til Egå Sejlklubs ry for gode kapsejlsarr. og synlighed i dansk sejlsport

- .. Og et "pænt stort" overskud til ES-kassen ...



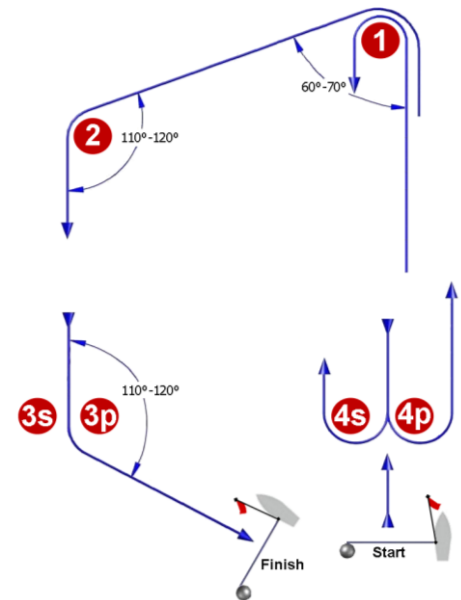
.. en overskudsdel til Egå Sejlklub på ca. **120.000 kr.**



Aarhus Big Boat Race



- Aarhus Big Boat Race 3.-4. juni 2017 (ved Dokk1 ?)
- hvem vil være med ?
-



- ISAF /WS Worlds 2018, – og pre-Worlds 2017 fra Egå !!
- hvem vil være med ?
- 25-30 frivillige i bane-team (ES evt. suppleret med andre)

...

Tema-aften 22. november 2016

A photograph of two sailors on a boat, with a large blue sail in the foreground. The background shows a harbor with buildings and a crane. The image is overlaid with a large blue triangle on the right and a red triangle on the left.

Tema-aften:
Sailing World
Championships 2018
-og pre-Worlds 2017 fra Egå



SAILING WORLD
CHAMPIONSHIPS
AARHUS DENMARK 2018



AARHUS
DENMARK 2018



Ny sejlads planlægges i 2017:

- **"Egå TUN-Star"** – den 23-24 september
 - En two-star til Tunø – med stop og spisning på Tunø
-

Hjælpere til kapsejladsudvalget ?

- Daglig drift af båkebaner, grej mm.
 - Bådfører til 'dommerbåden 'Mette'
 - ...
-

Tak for denne gang ...

Klubhus beretning 2016

Klubhus udvalget har i året 2016 stået for:

Generalforsamling bespisning

Julefrokost

Stander skifte (2)

Point sejlads afslutning.

Den sydvendte terrasse har fået installeret 2 grill: en til gas og en rustfri til grillkul/briketter.

Der er indkøbt og opstillet 3 nye bænksæt. Tak til dem der samlede disse

Udlejning af klubhus.

Bådudstilling (Peter Juul): Morgenmad (kapsejladsudvalget) kaffe og kage (seniorudvalg)
Gallamiddag (klubhusudvalg).

Teknik:

Varme pumper fungerer fint og disse kan fjernbetjenes af et bestyrelses- og husudvalgets medlemmer.

Vi har fået MobilePay/swipp. I dagligdagen må kun bruges swipp, da dette er gratis for ES.

Klubhuset bruges ud over udvalgets aktiviteter til:

Lørdags frokost: er startet op.

Tirsdags kapsejladser: klubhusudvalget har været tovholder i de sidste år,
da jeg også repræsenterede kapsejladsudvalget.

Der skal lyde en stor tak og ros til tovholderne samt til de forskellige besætninger, **men**
der søges nu nye tovholdere til tirsdags bespisningen.

Tænk nu ikke alle sammen, denne tanke: **"Det er der andre der gør."**

Vil godt takke alle de personer som har ydet en kæmpe indsats for at holde klubhuset og klubhusudvalget
kørende i de sidste mange år. Ingen nævnt ingen glemt.

TAK og tak for denne gang, vi mødes sikkert.

Ole Østergaard

Generalforsamling Egå sejlklub 8/11-16

Sejlerskolen

Sejlerskolen vader i succes! Der er rigtig stor søgning til Sejlerskolen og det ser ud til at fortsætte også næste år!

Praktisk sejlads 2016

- 22 deltagere

praktisk sejlads i 2017

- 23 deltagere tilmeldt, hvoraf de 21 er nye medlemmer

Teori her til vinter

- 23 deltagere tilmeldt

Indtil nu har alle de deltagere, som har ønsket at tage duelighedsbeviser (praktisk og teoretisk prøve) bestået - og det kan vi takke fore dygtige og engagerede instruktører for.

Vi har pt. 8-10 faste instruktører og afløsere. Derudover har vi et par båds mænd, der sørger for det praktiske arbejde med vedligehold og reparation af bådene.

De lægger en frivillig, stort og uvurderlig arbejdsindsats for klubben. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke dem alle for samarbejdet, nu hvor jeg giver stafetten videre til min afløser.

Tur- og Motor udvalget

Årsberetning 2015-16

Løvfaldstur - 12. – 13. september 2015

Skippermøde i Nappedam lørdag kl. 16.00. Grillen startes ved 18-tiden og en lille time senere er maden klar. Vi har selv mad og drikkevarer med samt eget bestik og aftenen er reserveret til hyggeligt samvær – og mange røverhistorier. Søndag morgen giver klubben morgenbrød og måske en Enkelt. Derefter er vi klar til en gåtur ved 11-tiden til ruinen eller skoven eller noget helt andet. På grund af vejrudsigten, blev der ikke meget gåtur, idet de fleste sejlede hjem.

Om singlehand sejlads

Temaaften – onsdag den 11. november kl. 19.00.

Gennem de seneste godt hundrede år, har der været mange eksempler på sejlere der er taget af sted på egen hånd, lige fra den navnkundige Joshua Slocum der startede en sejlads jorden rundt i 1895 som den første, til Ellen MacArthur og til nutidens seneste opfindelse "Silver Rudder". Nu har vi ikke mulighed for at få hverken Joshua Slocum eller Ellen MacArthur til at komme, men det er lykkedes at få Gert Blaavand til at komme og fortælle om en sejlads i begyndelsen af 90-erne. Sejladsen foregik med en 24' sejlåd "Tin Shan", der ud over sejlene var udstyret med en 4 HK påhængsmotor. Det i sig selv er vel ikke så epokegørende, men det var en sejlads fra Australien, over det Indiske Ocean, og gennem det Røde Hav, hvor Golf krigen var på det højeste, gennem Suez og Middelhavet og hjem til Danmark.

En spændende aften og en beretning om en sejlads, som nok ikke ret mange har lyst til at kopiere.

På sommertogt med "Amazone"

Temaaften- onsdag den 25. november

Om sejlads til spændende farvande med tidevand, franske og engelske farvande samt Guernsey og Jersey øerne

Sang- og viseaften

Onsdag den 27. januar

Med musikerne og sejlerne Anne Littauer og Søren Severin.

Fastelavn

Lørdag den 7. februar.

Aflyst pga. manglende tilmelding.

El om bord

Onsdag den 10. februar kl. 19.00

El om bord og nyheder inden for elektronik, Marine Elektronik alias Henning Wermuth orienterede om sidste nyt.

Besøg Aurora (AU's forskningseskibe)

Besøg på Århus Universitets forskningseskibe.

En drøm er gået i opfyldelse for Aarhus Universitet, ved bygningen af det nye forskningseskibe helt efter eget hoved.

Singlehand sejlads og sejlads i hårdt vejr

Onsdag den 24. februar

En spændende aften med Erik Venøbo, der er kendt fra forskellige singlehand sejlads bl.a. Silver Rudder Fyn rundt. Seneste udfordring var KDY's kapsejlads "Danmark rundt på indersiden" som han også deltog i.

Hvor skal vi sejle hen?

Torsdag den 10. marts

Sæsonen nærmer sig med hastige skridt Om et par måneder er det voks, bundmaling og anden klargøring der præger dagsordenen. Derefter kommer der måske tanker om, hvor sommersejladsen skal gå hen i år. Nogle har sluppet arbejdsmarkedet og har god tid til en længere sejlads. De der ikke har, vil gerne have de bedst mulige sejladsoplevelser i sommerferien, som måske er på 2-4 uger. Er man ny eller nyere lystsejler, kan det være svært at vælge. Turudvalget har derfor arrangeret en aften, hvor vi vil give dig inspiration til mulige mål for sejladsen indenfor rammerne af en almindelig sommerferie. Peter har bladret i logbøgerne og billederne fra forskellige områder i Danmark, herunder Limfjorden, Isefjorden, Fyn samt sønderjyske farvande. I vores nabolande er der også mange spændende områder, der kan nås indenfor rammerne af en sommerferie.

Pinsetur til Mårup

Lørdag-søndag den 14-15. maj

En god tradition med fællesspisning i Mettes cafe'en lørdag aften

Sejl Sikkert

Torsdag den 2. juni

Opfølgning på Vild med vand dagen og Sejl Sikkert kampagnen

Løvfaldstur 2016

Andre arrangementer

De faste:

Løvfaldsturen til Nappedam

Pinseturen til Mårup

Andre tidligere arrangementer:

Hvad man nå på 3 måneder

Viseaftener

SOL over toppen

Vinsmagning

Atlanten one-way

Elektronisk navigation

Fastelavn

På sejltur med "Rosaline"

Sejl sikkert aften

Århus Søfartsmuseum

El installationer

Rurer på skruen/drevet

Udvalgsberetning sæson 2015/2016 jolle afdeling Egå Sejlklub

- 1) Trænere – solidt team af erfarne unge sejlere som brænder for de at lærer fra sig – tillader mig at citere en af dem som sagde – jeg glæder mig til at give noget tilbage.
- 2) Medlemstallet er stabilt, vi mistede mange af de nye super C sejlere året før, mest dårligt trænings vejr. I år har det været ikke mindre end perfekt og mange er fortsat, sågar har vi set flere af dem til stævner. Det lover godt. Vi har i forsommeren haft gæste sejlere fra Silkeborg, og vi har fået to nye erfarne optimister fra sunds.
- 3) På det sportslige plan har vi haft stor fremgang i år. Vi har deltaget i 21 stævner og lejre – dog ikke alle hver gang. Så vi er lidt forpustet nogen gange.

Vi er nået op på over 11 aktive A sejlere og de er så seje.

Vi havde 6 sejlere med til Nordisk Mesterskab i Horsens. Mod 3 året før i Finland.

Til DM blev vores Emil Christensen bronze i drengerækken.

Til VM blev Helena wolf nr. 2 af pigerne samt danmarksmester i pigerækken, hun bor pt i Tyskland.

Til Århus mesterskabet blev Egå nr. 1, 2 og 3 – det var flot af Magnus, Carl Emil og Emil.

- 4) Vi har igen i år bidraget med aktiviteter som fremmer sporten. Vi fik igen i år lov til at afholde rangliste stævne i foråret. Samt vi afholdte træningslejren for ud for EM, NM og VM. Samt ÅM alle har givet klækkeligt overskud.
- 5) Vi nyder pt. At der er en meget aktiv forældre gruppe hvor alle ansvars områder er uddelegeret og når vi afholder aktiviteter er vi ved at have stor rutine. Derfor har vi budt ind på lejre og stævner til næste år også. Vores ømme tå – kommunikation har sågar fået en ansvarlig for og det lysner måske også for sponsor området – vi har fundet en der har talent for dette. Vi har altså et stærk hold på land, hvor vi arbejder ud fra devisen om at "sejlsport er noget vi giver til hinanden".
- 6) Vi ser tilbage på en flot sæson med rekord mange timer på vandet og rekord mange hjælpende hænder. Det siger vi tak for. Vi tror på at 2017 bliver mindst lige så godt og vi glæder os – ikke mindst til opgraderingen af jollehuset.



**Forslag om videreudvikling af
sejlerskolen samt udskiftning
af sejlklubbens skolebåde.**

Status

I gennem mange år har sejlerskolen bidraget til aktiviteterne på Marinaen og i Egå Sejlklub, hvilket har været en medvirkende årsag til en løbende tilgang af nye medlemmer til både skolen og sejlklubben.

Lidt groft estimeret går der ca. 20-30 kursister igennem sejlerskolen hvert år, hvoraf en del bliver hængende som blivende medlemmer.

Undervisningen er udelukkende målrettet erhvervelse af Søfartsstyrelsens duelighedsbevis i løbet af 1 år.

Bådene vi sejler i er fra starten af 70'erne og afspejler de daværende behov og muligheder.

Den vedligeholdelsesmæssige stand er ligeledes et billede af alderen.

I modsætning til Århus Sejlklub, som i højgrad henvender sig til de studerende, er vores kursister typisk noget ældre og er bosat i den nordlige del af Århus området.

Hvad vil vi med sejlerskolen i Egå Sejlklub

- ✓ Blive kendt som "Cruiser Sejlerskolen" i Århus området, hvor vi vil fremstå og agere som en moderne og tidsvarende sejlerskole. Dette kan gøres ved at profilere os ved flere vandrelaterede aktiviteter i lokalområdet, i medier samt opslag/firmatilbud på større virksomheder. En fast informations tavle med klubtilbud på havnen er ligeledes en mulighed.
- ✓ Målgruppen er personer der er etableret i området – typisk over 30 år.
- ✓ Bidrage til at gennemsnitsalderen i Egå Sejlklub sænkes. Et af midlerne hertil er at kunne fastholde kursister over et længere forløb (1-2-3 år) eller tilknytte dem tættere til klubben som aktive sejlere evt. via en instruktørordning.
- ✓ Sikkerheden skal være i top. Der skal undervises i sejlads, hvor der anvendes nyere både med tidssvarende tekniske hjælpemidler. Bådene skal fremstå pæne og i godstand for at signalere kvalitet og sikkerhed.
- ✓ Tiltrække og fastholde en stab af både praktiske-, teoretiske- og tekniske instruktører med en markant profil som omfatter Hoved, Holdning og Håndværk. Dette skal ske ved at skabe instruktør glæde og stolthed, - via løbende uddannelse samt profilering og anerkendelse af den frivillige indsats. Det skal være noget særligt at være instruktør i Sejlerskolen.
- ✓ Kunne tilbyde et bredere udbud af konkrete undervisnings- og aktivitetstilbud - eksempelvis:
 - Teoretisk og praktisk dueligheds undervisning over 1-2-3 år.
 - Undervisning i natsejlads med tilhørende praktik.
 - Undervisning i tursejlads og weekend ture for nuværende og tidligere kursister, herunder deltagelse i eventuelle klubture.
 - Øvrige relaterede kurser og aktiviteter, enten i eget regi eller i samarbejde med eksterne partnere. Eksempler herpå kan være VHF, førstehjælp, praktiske redningsøvelser, kend din båd, lokale grej og bådudbydere, osv.

De nye skolebåde

Den generelle båd udvikling går mod større og bredere både som er udstyret med et bredt omfang af elektroniske hjælpemidler mv.

Det er Sejlerskolens opfattelse, at vi skal følge denne udvikling i bedste mulige omfang.

I den forbindelse er det vores opfattelse, at de eksisterende både har nået det punkt, hvor de bør udskiftes, da fremtidigt vedligehold skønnes vanskelig – både omkostnings- og tidsmæssigt.

Det er desuden skolens holdning at de nuværende både ikke fremstår særligt tiltrækkende overfor nye kursister.

I Sejlerskolen har vi diskuteret hvilke krav der er til en ideel "Cruiser" skolebåd og er nået frem til at de skal opfylde flest mulige af følgende konkrete og primære kriterier:

- 27-29 fod.
- Indenbords dieselmotor.
- Bredde maksimalt 3 meter.
- Cockpit størrelse som passer til 3-4 kursister og en instruktør.
- Sikker og stabil båd med stor kølvægt.
- Styring ved hjælp af rorpind.
- Finnekøl.
- Ingen bakstag.
- Navigationsudstyr som VHF, kortplotter, log, dybde måler, bør være i bådene allerede på anskaffelsestidspunktet.
- Rent praktisk vil det være ideelt hvis de er ens.

Økonomi – anskaffelse

I Sejlerskolen har vi diskuteret projektet i gennem det seneste års tid og er nået frem til følgende betragtninger:

- Der er bred enighed om at det er vigtigere at vi får de rigtige både fremfor nogle billige både.
- Bådene vil kunne indkøbes i DK, S, D eller NL. Der er en klar tendens til at udenlandske både er billigere, men øvrige omkostninger vil sikker være noget højere end både indkøbt i DK.
- For både i 90érerne er udvalget i D og NL er væsentlig større end i DK.
- De både, som vi løsligt har kikket på, har en typisk udbudspris på 140-180.000,- DKr. pr. stk..

Økonomi – finansiering

Som inspiration, kan finansieringen af anskaffelsen ske igennem en kombination af følgende:

- Kontant ekstraordinært indskud pr. voksen medlem.
- Egen finansiering.
- Optagelse af lån (75.000,-) i dansk Sejlunion eller anden långiver.
- Fonde, sponsorater og reklame.
- Forhøjelse af kontingent.
- Rentefrie lån fra private og firmaer.
- En forsigtig vurdering af den samlede salgspris for de to eksisterende både, som de fremstår d.d. er på 20-25.000,- +/- motorer.

Økonomi – drift

- Betalingen for både teoretisk- og praktisk dueligheds undervisning skal være med til at understøtte driftsøkonomien i sejlerskolen.
- Vi forventer at kunne gennemføre en mindre stigning i kursuspris for både den teoretiske – og den praktiske undervisning.
- Øvrige uddannelsesaktiviteter vil blive solgt til markedsværdi og vil indgå i driften.
- Ud fra et forsigtigheds princip, kalkuleres pt. ikke med decideret udleje af bådene, da det skønnes at kræve en del ekstra ressourcer samt at efterspørgslen pt. er ukendt.

Det praktiske

Processen med at afsøge bådmarkedet og foretage det endelig valg, udelukkende varetages af sejlernes frivillige instruktørstab, som også bliver dagligdagens brugere – gerne baseret på gode ideer og forslag.

Tidsmæssigt må det forventes at processen, med udarbejdelse af finansierings- og ejer model, afsøgning af både samt indkøb og klargøring vil tage minimum 6 måneder. Under alle omstændigheder vil der skulle være både i vandet primo maj 2017.

Organiseringen i Sejlernes vil bl.a. komme til at omfatte en decideret bådchef pr. båd, således at der er fokus på teknisk stand og vedligehold. Det betyder dog ikke at det er bådchefen, alene, der udfører selve vedligeholdsarbejdet – dette kan evt. ske i tæt samarbejde med kursister og en gruppe seniorer der evt. har tid og lyst.

For at skabe mere synlig sammenhæng mellem skolebådene vil vi forsøge at få dem tættere på klubhuset. Dette er pt. kun tanker og er ikke afstemt med havnen. Ideelt set bør de lægges ud for klubhuset, mellem bro 3 og 4.

Forslag

Med udgangspunkt i ovenstående, bemyndiges bestyrelsen til, at påbegynde en videreudvikling af sejlernes samt udskiftning af sejlklubbens skolebåde.

På vegne af Sejlernes og instruktørstaben

Klaus Madsen

Egå, den 1 oktober 2016

Egå den 16. september 2016

21.09.

Forslag til æresmedlem af Egå Sejlklub

Jeg vil hermed gerne indstille til Egå Sejlklubs generalforsamling, at medlem **Erik Bålkilde** udnævnes til æresmedlem.

Erik har i en meget lang årrække været aktiv i kapsejladsregi og medlem af kapsejladsudvalget, og som sådan udført en lang række opgaver.

Erik er for mange mest kendt som bådfører og har stillet op til et hav af stævner, og i al slags vejr med kyndig hånd håndteret dommerbåden 'Mette' i lokale jolle- og kølbådsstævner af både national og international karakter, både for Egå Sejlklub og også i samarbejdet Sailing Aarhus når der har været behov for dette.

Som en naturlig del har Erik også sørget for indkøb og vedligehold af forskelligt kapsejladsgrej, inklusiv udlægning og optagning af Båkebanens faste mærker, samt forårsklargøringen af 'Mette'.

Desuden har Erik i mange år været praktiker i sejlklubben – dækkende viceværtfunktion for klubhuset, tilsyn og hjælp med alskens vedligeholdelsesopgaver og været til rådighed "når noget lige skulle ordnes". Erik tog for nogle år siden initiativ til at der i samarbejde med Marinaen blev etableret et værksted, så klubbens medlemmer kunne låne værktøj og få adgang til maskiner og andet grej i containeren - til stor glæde for klubben medlemmer.

Erik er med sin hyppige tilstedeværelse i klubben en god ambassadør for Egå Sejlklub, så nye medlemmer bliver godt modtaget og finder sig til rette med mange praktiske ting, og ligeledes opretholder god kontakt til både Marinaen, Brolauget og andre med tilknytning til havnen.

Venlig hilsen



Steen Jepsen

Kapsejladsudvalget

Bestyrelsesmedlem