



Referat fra ordinære generalforsamling 2024, 12. november 2024

Til stede: I alt cirka 65 af sejlklubbens medlemmer deltog i generalforsamlingen, heraf 63 med stemmeret

Referent: Michael Aakjer Nielsen

1. Valg af dirigent

Bestyrelsens havde forslået Ole Lundskov til dirigent. Ole blev valgt.

Ole konstaterede at generalforsamlingen har været retmæssigt annonceret og rettidigt varslet.

2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år

Bestyrelsen aflagde beretning for de gennemførte aktiviteter gennem året 2024. Beretningen fremgår af særskilt bilag.

Til Tur og Motorbådsudvalget var der ønske om bedre information om aktiviteterne. Udvalget vil arbejde med dette. Udvalgsformanden opfordrede til at komme med forslag til aktiviteter, da opbakningen til de nuværende aktiviteter har været begrænset.

Beretningen blev herefter taget til efterretning.

3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse samt forelæggelse af budget for det kommende år

Klubbens kasserer fremlagde regnskabet for 2023-24, som viste et driftsresultat med et overskud på 45.991 kr.

I forbindelse med fremlæggelsen blev der spurgt ind til følgende:

- Hvor mange restancer for udlejning af opti-joller i 2023 er blevet indbetalt? Kassereren svarede at der ikke er et entydigt svar herpå, da der var uklarhed om det reelle antal joller som var udlejet i 2023.
- Hvad de afsatte midler til Projekt fastholdelse havde omfattet? Kassereren svarede at tanken med midlerne var at gennemføre initiativer målrettet de unge som stopper i Opti, ILCA mv. for at fastholde dem i sejlklubben. Den fastholdelsesaktivitet som er gennemført i 2024 består i, at klubben har fået en J/70 stillet til rådighed med det formål. Det er forventningen at båden kan medvirke til at fastholde de unges interesse for sejlsport.

Regnskabet blev herefter godkendt.

Kassereren fremlagde herefter budgettet for 2025. Følgende blev fremhævet:

- Omkostninger til vedligeholdelse af klubbens RIBs fylder meget. Det gælder særligt de tre ældste RIBS fra 2011 som er meget nedslidte. Derfor er der bestilt en ny RIB som leveres i januar 2025 til en værdi af 250.000 kr. Endnu en RIB planlægges indkøbt i 2026 eller 2027.

Der var der følgende spørgsmål til budgettet:

- Det blev foreslået at der budgetteres midler til enten en større renovering af dommerbåden Mette eller indkøb af en erstatning for denne.



4. Behandling af indkomne forslag

Der var indkommet følgende forslag til generalforsamlingen:

1. Forslag om indmeldelse i Sailing Aarhus, stillet af bestyrelsen

Ang. Punkt 1

Bestyrelsen præsenterede forslaget og fremhævede følgende:

Sailing Aarhus solgte pr. 1. januar 2024 alle aktiverne til Aarhus International Sejlsport Center. I den forbindelse blev alt personale overflyttet hhv. afviklet i 2023/24, således der i dag ikke er lønnede ansatte i Sailing Aarhus.

I dag er Sailing Aarhus kun en interesseorganisation for sejlklubberne omkring Aarhus og som er helt adskilt fra sejlsportscenteret. Dog har Sailing Aarhus 3 pladser i sejlsportscenterets bestyrelse og har således indflydelse på sejlsportscenterets aktiviteter og fremtidige udvikling.

I forbindelse med salg af aktiverne er der sket en gældsafvikling til kreditorerne (sejlklubberne). Egå Sejlklub har således modtaget 38.745 kr. den 29. oktober 2024.

Det er gratis at være medlem af Sailing Aarhus og alle øvrige 5 sejlklubber i Århusbugten er medlem af interesseorganisationen. Fordelene ved at være medlem af Sailing Aarhus er følgende:

- Sailing Aarhus har en stor database over frivillige som klubberne har adgang til
- Det er muligt at låne grej-trailere fra Sejlsportscenteret
- ES får et netværk der kan hjælpe ved afholdelse af stævner f.eks. baneledere og jurymedlemmer
- ES bliver en del af fællesskabet i forbindelse med de helt store stævner i Århus
- Der er der ikke noget krav om hvor mange frivillige ES skal stille med
- Der er ingen bindinger i forhold til at afholde egne aktiviteter.

Forslaget blev herefter vedtaget, da 50 stemte for, 2 stemte imod og resten undlod at stemme.

5. Fastsættelse af kontingent for 2025

Klubbens kasserer fremlagde følgende forslag til kontingenttakster for 2025:

- Seniormedlem o/18 år: 1.350 kr.
- Juniormedlem u/18 år: 950 kr.
- Gast/passiv: 650 kr.
- Ægtefælte/samlever: 400 kr.
- Trænere har fortsat gratis medlemskab

Der var ingen spørgsmål eller kommentarer hertil, hvorfor kontingenttaksterne for 2025 blev godkendt.

6. Valg af formand, næstformand og kasserer

Formand Peter Sandgaard genopstillede og blev valgt.

Næstformand Jette Juhl Christensen genopstillede og blev valgt.

Kasserer Morten Kristensen genopstillede og blev valgt.



7. Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer, jf. § 11

Formand for kapsejlsudvalget Karsten Bank Petersen genopstillede og blev valgt.

Formand for storjolleudvalget Tonni T. L. Aagesen genopstillede ikke. Jimmy Holm blev valgt som ny formand.

Formand for ungdomsudvalget (Optimist) Morten Agerbæk genopstillede og blev valgt.

Formand for tur og motorbådsudvalget Jette Juhl Christensen genopstillede og blev valgt.

Formand for sejlerskoleudvalget René Kvistgaard genopstillede ikke. Torben Bjerre blev valgt som ny formand.

Formand for klubhusudvalget Erik Nielsen genopstillede ikke. Der var ingen kandidater til udvalget hvorfor stillingen er vakant. Fra formanden var der forslag om, at der dannes en gruppe som i fællesskab står for driften af klubhuset.

Jens Bønnelycke Vestergaard blev valgt til formand for Sailing Aarhus udvalget. Denne post er de senere år, hvor sejlkлубben ikke har været medlem af Sailing Aarhus, blevet kaldt bestyrelsesmedlem for ad hoc-opgaver, og posten har været vakant i det forløbne år.

8. Valg af to revisorer og revisorsuppleant, jf. § 14

Revisor Claus Brandt genopstillede og blev valgt.

Revisor Michael Lonsdale genopstillede og blev valgt.

Revisorsuppleant Jesper Hegaard genopstillede ikke. Lars Dalbøge blev valgt som ny revisorsuppleant.

9. Eventuelt

Under eventuelt blev følgende fremlagt:

- Erik Nielsen præsenterede nye leveregler for brug af klubhuset. Disse er ophængt i klubhuset.
- Ole Lundskov præsenterede nye regler for brug af værkstedet. Disse bliver ophængt i værkstedet. Endvidere blev det fremhævet at værkstedet hver onsdag primært er for teknikgruppen.
- Motoren i Egå Marinas havnebåd Mette, som sejlkлубben lejer som dommerbåd, er gået alvorligt i stykker. Egå Marina vil ikke finansiere flere reparationer. Søren Nielsen (SN-Marine) påtog sig opgaven med at få motoren renoveret eller ilagt en anden motor. Søren aftaler nærmere med havnemesteren vedr. renoveringen.
- En mindre del af jollehuset har været udlejet for en periode på 12 mdr. Det har fungeret godt, bort set fra at lejer har brugt for meget plads i jollegården til grej. Der pågår drøftelser om fortsat udlejning.
- Der var ønske om at Tur og motorbådsudvalget skulle involvere sig mere i tursejlerne f.eks. når Egå Marina udmelder sig af frihavnsordningen. Udvalget tager ønsket til sig.
- Der var ønske om at klubben fokuserer mere på kølbådssejlerne og laver flere aktiviteter målrettet dem. Det kunne f.eks. være kurser i spilersejls, træner til kølbådssejlerne, gentage arrangementet hvor et sejlloft kom og fortalte om trim af kølbåde og på vandet gav vejledning til sejlerne. Bestyrelsen vil arbejde videre med forslagene.
- Forslag om at støtte Nordfalken. Bestyrelsen overvejer dette forslag.



Endelig var der tak til Toni T. L. Aagesen, René Kvistgaard og Erik Nielsen for deres indsats som formænd, til Jørgen Lokdam for samarbejdet med Egå Marina, Jesper Hegaard som revisorsuppleant og til dirigent og referent.

Bilag – Bestyrelsens beretning til generalforsamling 12.11.2024

Se særskilt beretning.