Bestyrelsens beretning til generalforsamling 03.11.2026

Indhold:
1. Formandens årsberetning 2025/26 1
2. Kapsejladsudvalget 4
3. Sejlerskolen 6
4. Tur- og Aktivitetsudvalget 7
5. Klubhusudvalget 9
6. Jolleudvalget (storjoller) 10
7. Ungdomsudvalget (optimistjoller) 10
8. Sailing Aarhus udvalget 11
9. Sejlads med handicappede udvalget 12
10. Teknikgruppen 12

1. Formandens årsberetning 2025/26

Et år med oprydning, samarbejde og fremdrift

Da jeg blev valgt som formand i november 2025, var det med et ønske om at bidrage til en Egå Sejlklub, hvor vi både værner om det stærke frivillige engagement og samtidig udvikler klubben, så den også fremover er et attraktivt sted at være og bruge sin fritid.

Det første år har budt på udfordringer, men også på fremskridt. Vi har arbejdet med at skabe bedre overblik, få styr på økonomien og styrke samarbejdet på tværs af klubben. Det er ikke alt, der kan løses på ét år, men jeg synes, vi har taget nogle vigtige skridt i den rigtige retning.

Hvad har vi opnået?

Bedre styr på økonomien

Et af de vigtigste indsatsområder i mit første år som formand har været at skabe overblik over klubbens økonomi og etablere en mere sikker og struktureret økonomistyring.

Vores nuværende kasserer har ydet en betydelig indsats for at skabe systematik og orden i økonomien. Det har været medvirkende til, at vi i dag står med et langt bedre økonomisk fundament og et mere retvisende billede af klubbens situation.

Kassereren har meddelt, at han ikke ønsker at genopstille. Bestyrelsens vurdering er, at næste skridt ikke primært handler om yderligere oprydning, men om at skabe en holdbar struktur omkring økonomifunktionen. Derfor ønsker vi i højere grad at lade det daglige bogholderi varetages af vores eksterne bogholder, mens kassererrollen skal fokusere på økonomisk overblik, budgetopfølgning og rapportering.

Vi er glade for, at en af klubbens revisorer har sagt ja til at stille op som kandidat til kassererposten. Det giver gode muligheder for at videreføre og udvikle det fundament, der nu er skabt.

Vi har i løbet af året også måttet erkende, at ikke alle beslutninger giver de resultater, man håber på. Det gælder blandt andet indførelsen af Klubmodul. Efter en grundig afprøvning måtte vi konstatere, at systemet ikke understøttede klubbens behov godt nok. Derfor har bestyrelsen besluttet at udfase løsningen og samle medlemsadministrationen i e-conomic. Selvom vi valgte en anden vej end den oprindeligt planlagte, har processen givet os værdifulde erfaringer.

Bedre udnyttelse af klubbens ressourcer

Vi har udnyttet vores skole- og RIB-både bedre og dermed kunnet gennemføre flere aktiviteter, som samtidig har bidraget økonomisk til klubben.

Vi har også taget et vigtigt skridt inden for handicapsejlads ved at etablere et udvalg med særligt ansvar på området.

De frivillige er klubbens styrke

Noget af det, jeg er særligt glad for, er, at flere af klubbens mangeårige ildsjæle igen føler sig værdsat og godt tilpas.

De frivillige er en af Egå Sejlklubs største styrker. Derfor skal vi fortsat skabe gode rammer for engagement og samtidig sikre, at opgaver og ansvar fordeles på flere hænder.

Styrket samarbejde med Egå Marina

Samarbejdet med Egå Marina, havnemestrene og det øvrige personale er blevet udbygget og stabiliseret. Det gør det lettere at løse fælles udfordringer og skabe gode rammer for medlemmerne.

På tværs af disse områder har vi arbejdet for en kultur præget af ansvarlighed, respekt og samarbejde.

Hvad har vi lært?

Jeg kommer fra et arbejdsliv som leder i en international virksomhed. Her var rammerne klare, og det var en del af mit ansvar at fastlægge arbejdsgange og sikre, at organisationen arbejdede efter fælles retningslinjer.

En frivillig forening fungerer anderledes. Her er engagementet frivilligt, og det skal der være respekt for. Man kan ikke lede frivillige på samme måde som ansatte.

Jeg har i løbet af året oplevet, at det kan være vanskeligt at finde balancen mellem den enkeltes frihed til at gøre tingene på sin egen måde og behovet for, at vi arbejder i samme retning og tager et fælles ansvar.

Vi skal tage hensyn til hinanden, men hensyn må ikke blive til berøringsangst. Vi skal kunne tale åbent om det, der er svært, og vi skal kunne stille rimelige krav til hinanden. Det er ikke altid behageligt, men det er nødvendigt.

Vi kan ikke sætte os i hvert vores hjørne og forvente, at andre løser problemerne eller rydder op efter os. Vi er nødt til at samarbejde, tage ansvar og finde løsninger, som vi kan stå inde for.

Jeg har heldigvis oplevet stor opbakning til den retning, jeg forsøger at arbejde i. Flere har givet udtryk for, at jeg bidrager som en katalysator for fremdrift. Den opbakning har været en vigtig drivkraft, særligt når opgaverne har været vanskelige.

Det har bekræftet mig i, at vi godt kan flytte klubben, når vi holder fast i dialogen, respekterer hinanden og tør tage fat på de udfordringer, der skal løses.

Hvad skal vi arbejde videre med?

Et naturligt samlingssted

Vi skal arbejde på at gøre Egå Sejlklub til et naturligt samlingssted for de sejlere, der kommer i Egå Marina. Målet er, at et medlemskab af ES opleves som endnu mere attraktivt og værdifuldt.

Samtidig skal vi være mere proaktive i arbejdet med at få nye frivillige ind i udvalgene. Vi skal skabe en god balance mellem erfaring og fornyelse og sikre, at opgaver og ansvar gradvist fordeles på flere.

En stærkere jolleafdeling

Et særligt fokusområde bliver jolleafdelingen. Vi skal skabe større gennemsigtighed omkring organisation, struktur og økonomi samt et bedre overblik over afdelingens aktiviteter, ydelser og materiel. Samtidig ønsker vi at synliggøre jolleafdelingens mange aktiviteter over for resten af klubben og dermed skabe grundlag for et tættere samarbejde og en stærkere sammenhængskraft i Egå Sejlklub.

Vi skal samtidig arbejde med at fastholde de unge sejlere længere og gøre overgangen til andre jolletyper mere attraktiv. Derudover skal vi sikre en bedre overdragelse af erfaringer og viden mellem de forældregrupper, der følger efter hinanden.

Det er ikke en opgave, der løses på én sæson, men det er vigtigt, hvis vi vil sikre et stærkt ungdomsmiljø i klubben.

Vi er fælles om Egå Sejlklub

Jeg ønsker at slutte med det, jeg mener er helt centralt for klubbens fremtid:

Klubben bliver ikke bedre, end vi selv gør den

Det gælder bestyrelsen, udvalgene, de frivillige og alle os, der bruger klubben.

Bestyrelsens opgave er at skabe retning og ordentlige rammer, understøtte udvalgene og sikre, at vi tager ansvar for klubbens samlede drift og udvikling. Vi skal ikke overtage det frivillige engagement, men gøre det lettere og mere meningsfuldt at bidrage.

Jeg ser tilbage på mit første år som formand med respekt for den store indsats, der allerede bliver lagt i Egå Sejlklub, og med en klar forståelse af, at der fortsat er opgaver, vi skal løse sammen.

Tak til alle, der har bidraget med tid, kræfter, idéer og opbakning i årets løb. Jeg håber, at vi sammen kan fortsætte arbejdet med at gøre Egå Sejlklub til en klub, vi alle er stolte af, og hvor både nuværende og kommende medlemmer har lyst til at engagere sig.

Jens Peter Bendixen
Formand, Egå Sejlklub

2. Kapsejladsudvalget

Formålet for Kapsejladsudvalget er at arrangere gode kapsejladser for kølbåde og flerskrogsbåde for klubbens medlemmer og sejlere fra andre sejlklubber. Vi skal vedligeholde materiel til kapsejlads. Vi skal afholde foredrag o.lign. om kapsejlads. Desuden skal udvalget gennemføre aktiviteter, som kan tiltrække nye kapsejlere.

Lidt statistik

Deltagerantal (tilmeldte antal både) ved de seneste års sejladser:

Sejlads	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019
Båke	35	33	38	35	35	35	28	47
Easy	14	16	11	10	12	12	11	12
Båke+Easy	49	49	49	45	47	47	39	59
Pointsejladser	54 (10 ES)	63 (11 ES)	64 (8 ES)	65 (7 ES)				
Singlehand	13	12	17	13	16	13	12	19
Doublehand	8	9	8	8	9	13	8	16
Midsommersejlads	6	15	13	Ej afholdt	20	Aflyst	Aflyst	25
Egå Tun Star	14 (10 ES)	27 (15 ES)	28 (13 ES)	22 (12 ES)	26	25	25	25
H-båd DM	24	-	-	-	-	-	-	-
Haarup Mixer Cup	-	-	-	24	21	25	Aflyst	20

Aftenkapsejladser

Aftenkapsejladserne er vores vigtigste aktivitet og den aktivitet, hvor vi har flest skippere og gaster ude at sejle. Vi tilbyder aftenkapsejladser af forskellige typer, som vi håber kan tiltrække de fleste kapsejlere.

Om tirsdagen har vi sejladser på Båkebanen og Easy Sejlads. På Båkebanen skal bådene have gyldigt DH-målebrev, der sejles efter Kapsejladsreglerne, og der er løb for både med og uden spiler. På Easy Sejlads er der ikke krav om målebrev, der sejles efter Søvejsreglerne, og der må ikke sejles med spiler. Der var i alt 49 tilmeldte både på de to sejladser, heraf 2 fra vores naboklubber.

Om tirsdagen har vi også Pointsejladserne, som Egå Sejlklub arrangerer sammen med Aarhus Sejlklub. Her sejles på udlagte op-ned-baner mellem Egå og Aarhus. Det er mest klassebåde som Folkebåd, H-båd og BB 10-meter, der er med på Pointsejladserne. Der var 10 Egå-både blandt de i alt 54 tilmeldte både i år. Sejlerskolen var så venlig at udlåne en skolebåd, som vi kunne bruge som dommerbåd i stedet for Mette ved 3 sejladser.

Efter sejladserne tirsdag mødes de fleste af sejlerne i vores såkaldte tirsdagskantine i klubhuset, hvor vores gode køkkenansvarlige sammen med en besætning står for maden og salg af drikkevarer.

Hver anden mandag har vi en serie på 6 Singlehandsejladser. Her er skipperen alene på båden. Det kan være lidt udfordrende, men er til gengæld lærerigt. Der var i år 13 tilmeldte, og der er plads til flere både på startlinjen!

Hver anden onsdag har vi Doublehandsejladser, dvs. der er to på hver båd. Det er meget enkle sejladser, hvor der fx startes med respitstart, så første båd i mål vinder. Vi havde 8 tilmeldte både i år.

H-båd DM

I starten af juli holdt vi DM for H-både. Vi overtog stævnet med ret kort varsel, da den oprindelige sejlklub måtte opgive at gennemføre stævnet. Der var 24 både tilmeldt. Stævnet forløb meget fint bortset fra, at der var for meget vind både fredag og søndag. Lørdag blev der heldigvis gennemført 5 fine sejladser, så kravet for et gyldigt DM blev opfyldt. Over 30 frivillige sørgede for, at sejlerne fik nogle gode dage i Egå. Stævnet gav et pænt overskud til klubkassen. Vi fik rigtig god hjælp af Egå Marina ved gennemførelsen af stævnet.

Egå Tun Star

Sidste weekend i august afholdt vi Egå Tun Star kapsejladsen for 2-personers besætninger. Sejladsen går til Tunø lørdag, hvor restaurant Mejeriet sørger for maden. Om søndagen fortsættes kapsejladsen hjem til Egå. Vi havde i år 14 tilmeldte både med, heraf 4 fra naboklubberne. Da der var tale om en stor nedgang i antal tilmeldte i forhold til de foregående år, har vi spurgt tidligere deltagere om, hvorfor de ikke var med i år. Stort set alle svarede, at de var forhindret af andre arrangementer, og at de gerne vil med næste år.

Kapsejlads for begyndere

I april afholdt vi et aftenkursus om kapsejlads for begyndere. 7 sejlere deltog i kurset, hvor vi gav gode råd til at komme i gang med kapsejlads, og vi gennemgik de vigtigste discipliner, der indgår i kapsejlads. Efter kurset havde vi planlagt en aften med korte øvesejladser, men vi måtte desværre aflyse pga. for få tilmeldte.

Grej

Kapsejladsudvalget har en hel grej til kapsejladser, som vi vedligeholder. Til Båkebanen m.m. har vi 7 faste mærker, som udlægges ud i april og tages op i september. Til udlagte baner som fx Pointsejladserne eller et DM har vi oppustelige mærker, ankre, liner, signalflag, VHF-radioer m.m.m.

Mette

Vores dommerbåd er Egå Marinas havnebåd Mette, som vi låner af Marinaen. Motoren er desværre endnu ikke i orden. Vi håber, at Mette bliver klar til 2027, så vi kan bruge hende til Pointsejladserne og til udlægning af mærker til Båkebanen.

Kapsejladsudvalget

Vi er 6 medlemmer i Kapsejladsudvalget, som planlægger og gennemfører sejladser og andre aktiviteter, og vi får hjælp af nogle stykker, som hjælper med forskellige opgaver. Vi plejer at have 7-8 møder om året. Kontakt mig eller en af de andre i udvalget, hvis du vil hjælpe med kapsejladser eller vores grej, hvis du vil prøve at være køkkenansvarlig, eller hvis du overvejer at komme med i udvalget.

Sponsorer

Vi takker AFI Marine og restaurant Havrum for at levere præmiegavekort til vores sejladser.

Karsten Bank Petersen (kapsejlads@egaasejlklub.dk)
Formand for Kapsejladsudvalget

3. Sejlerskolen

2026 har været en stærk sæson for Sejlerskolen. Vi havde 37 elever fordelt på ni hold, der sejlede fire aftener om ugen på vores tre skolebåde – rigtige kølbåde på op til 32 fod, hvilket ikke mange sejlerskoler kan tilbyde. 22 drenge og 15 piger gennemførte forløbet, og vi var fuldt booket – vi måtte desværre sige nej til flere ansøgere ved forårets tilmelding. Undervisningen foregik på dansk, og på én af bådene på engelsk. Alle elever bestod den praktiske duelighedsprøve i september, heriblandt et hold der trods styrtregn og mørke gennemførte prøven flot.

Sejlerskolen deltog også i Aarhus Try Out 2026, Aarhus Kommunes tilbud om gratis prøveaktiviteter for studerende. Peter Bøje sørgede for tilmeldingen og fik tilskud til vores deltagelse. Anna Daszkiewicz og Lars Fastrup hjalp med at give de studerende en sejltur på Aarhus Bugt i skolebådene. Det blev en stor succes, og de unge mennesker var begejstrede for turen. Arrangementet gav dem en smagsprøve på sejlerlivet og fællesskabet i klubben. Tak til Peter og Anna for deres indsats.

Sejlerskolen drives udelukkende af frivillige instruktører, som bruger adskillige aftener på at sejle med nervøse begyndere. Vi siger tak og farvel til Christian Westberg, der efter mange år som instruktør nu holder en velfortjent pause, og til Claus Dalbøge, som trådte til som afløser i foråret. Stor tak skal også lyde til Teknikgruppen for uvurderlig hjælp med søsætning, optagning, motorpleje og klargøring af skolebådene – senest ved bådoptagning og vinterklargøring i oktober.

Sæsonen har samtidig vist, at det er krævende at binde så mange frivillige op på faste aftener hver uge. Vi arbejder derfor på at finde flere instruktører og afløsere. Flere af skolebådenes sejl og udstyr trænger. Fremadrettet er der behov for en femårsstrategi for skolebådene, men arbejdet er endnu ikke sat i gang. Der er allerede målt op til nye sejl.

Sejlerskolen holder ikke vinterferie: Teorikurset 2026/27 starter 16. november med rekordmange 45 tilmeldte – det største hold nogensinde. Baggrunden er, at Søfartsstyrelsen indfører nye prøvekrav fra 1. januar 2027, hvilket betyder, at vi ikke som hidtil kan optage nye elever i foråret. Derfor har vi allerede optaget en stor årgang i efteråret: 37 af dem skal ud at sejle i den praktiske undervisning næste sæson, mens de sidste otte allerede har bestået den praktiske prøve. Vi går altså en travl sæson 2027 i møde. Tilmeldingen er nu lukket, og vi har en venteliste. Vi åbner først for tilmelding igen i efteråret 2027.

Torben Bjerre og Lars Fastrup
Sejlerskolen

4. Tur- og Aktivitetsudvalget

Sæson 2025/26 har budt på mange forskellige tilbud og oplevelser til klubbens medlemmer. Klubhuset har emmet af intens lytten, aktive tilhørere, masser af snak og duften af kaffe.

Januar 2026

- 45 entusiastiske sejlere var mødt op en bidende kold januar aften for at lære mere om sejl, rig, trim og design af sejl. Tak til Lars Bo Poulsen fra Ullman Sails for en engageret og levende fortælling om, hvordan hans liv har drejet sig om sejlads og sejl siden hans ungdom. Mange gode og brugbare detaljer blev delt, og der var stor spørgelyst.
- Foredrag i samarbejde med FTLF hvor 36 sejlere kom for at høre Charlotte og Kaj Vestergaard fortælle om et sommertogt til de britiske øer og Irland – en sejlads fyldt med kontraster, historie og store oplevelser.

Februar 2026

- Inspirationsaften. Er du begyndt at tænke på, hvor sommerens tur skal gå hen? Måske kan vi inspirere hinanden. Aftenen indeholdt korte oplæg om sejlads områder indenfor de farvande, der kan nås på en kortere eller længere sommertur, og alt efter deltagernes interesse gik vi mere i dybden med nogle af områderne.
- 15 kom til foredrag om forsikring. John Bislev, aktiv kapsejler på Aarhus Bugten og forsikringsspecialist hos Pantaenius, fortalte om vigtige ting at være opmærksom på mht. at forsikre sin båd.

Marts 2026

- Sejlads planlægning, vejr og tidevand. Vi udvekslede erfaringer bl.a. om nyttige apps og andre hjælpemidler.
- Meteorologi kursus i samarbejde med FTLF holdt vi et kursus om meteorologi med Mette Hundahl som underviser. Mette Hundahl er lektor på Marstal Navigationsskole. Hun har i over 25 år undervist kommende navigatører i meteorologi, navigation og andre nautiske fag og er censor ved yachtskippereksamenerne. Mette har selv skibsførereksamen og har sejlet som styrmand. Hun har skrevet flere lærebøger og foldere om vejr og beslægtede emner og holder foredrag om emnet for fritidssejlere. Hun har en lille sejlbåd og sejler mest i det sydfynske, hvor hun bor.
- Forårsklargøring af bådene i samarbejde med sejlerskolen – blev desværre aflyst pga. manglende tilmeldinger

April/maj 2026

- Sommersejlads – planerne. Vi mødtes og talte om, hvordan det går med planerne for vores sommersejladser. Vi drøftede særlige sejladsområder, som vi hver især havde planer om at besøge. Det kunne være hyggeligt at have kontakt igennem sommeren og evt. mødes.
  Andre emner at tage op senere blev drøftet, f.eks. turforberedelse, natsejlads, udstyr og proviantering. Skal der arrangeres en efterårs/vinter café, hvor vi fortæller om, hvordan det så gik med planerne? Tak til medlemmerne af udvalget.
- Pinsetur til Mårup 12 både og 30 sejlere i alle aldre fra Egå, deltog dette forår i en hyggelig tur til Mårup. Vejret viste sig fra den allerbedste side og mange andre sejlere var søgt til Mårup i det gode vejr. Sejlerskolen deltog med tre elever. Der var store smil og snak på kryds og tværs, børnene spillede kongespil og de voksne hyggede sig med gode diskussioner om alt muligt mellem himmel og jord, dog mest røverhistorier om sejlerlivet. Om aftenen delte vi grillene med andre sejlklubber og alt fungerede perfekt. Vi fik nye venner og bekendtskaber og mange tilkendegav, at de gerne ville være med igen til næste år. Det glæder vi os til.

September 2026

- Løvfaldsturen blev afholdt i Nappedam med 10 både og 21 dedikerede sejlere. Skippermøde blev afholdt. Der blev knyttet nye bekendtskaber og snakken gik livligt. Vi der deltog havde en virkelig hyggelig aften, med grill, egen mad, masser af snak og et fantastisk sensommervejr. Næste formiddag var der åben båd for dem som ønskede at se hvordan andre indretter sig

Oktober 2026

- Marineelektronik – udfordringer på båden. Aftenen fungerede som en undervisning, hvor der taltes om eksempler på elektriske installationer som vi møder på både. Her blev demonstreret hvordan en installation kan se ud når noget ikke er lavet korrekt, hvilket vil forårsage problemer på sigt.

Tak for en forrygende sæson og lad os håbe at næste sæson vil byde på lige så mange spændende og forskellige arrangementer til fordel for alle i klubben.

Som altid, ser vi meget gerne at I kommer med forslag og gode ideer til fremtidige indslag i klubben, mange tak!

Har du lyst til at være med til at arrangere og skabe oplevelser for børn og voksne, er du meget velkommen. Tag kontakt på tur@egaasejlklub.dk.

Tusind tak for Jeres opbakning og en stor tak til vores sponsorer.

Jette Juhl Christensen
Formand for Tur- og Aktivitetsudvalget

5. Klubhusudvalget

Sæson 2025/26 har budt på mange forskellige tilbud og oplevelser til klubbens medlemmer. Klubhuset har emmet af intens lytten, aktive tilhørere, masser af snak og duften af kaffe.

December 2025
- Julepyntning og rengøring
- Julefrokost

Januar 2026
- Nytårskur blev afholdt

April 2026
- Hovedrengøring
- Standerskifte med sandwich, bobler og stumpemarked

Juni 2026
- Vinsmagning

Oktober 2026
- Standerskifte

November 2026
- Rengøring og julepyntning
- Julefrokost

Mange koordinerende møder er blevet holdt i løbet af året for at få det hele til at spille med udlejning af klubhusene, indkøb, oprydning samt rengøring m.m.

Har du lyst til at være med til at arrangere og skabe oplevelser for børn og voksne, er du meget velkommen.

Tusind tak for Jeres opbakning/hjælp og en stor tak til vores sponsorer.

Jette Juhl Christensen
Formand for Klubhusudvalget:

6. Jolleudvalget (storjoller)

2026 har været et år med vækst og høj aktivitet i storjolleafdelingen. Tilgangen af nye sejlere har styrket miljøet omkring især ILCA-, OK- og Finn-jollerne, og afdelingen tæller i dag et stærkt og aktivt fællesskab. Allerede før sæsonstart blev OK-feltet udvidet med flere nye joller, og senere på året kom yderligere ILCA-sejlere til klubben.

Der har gennem hele sæsonen været regelmæssig træning på Aarhus Bugt, hvor sejlere på forskellige niveauer har trænet side om side i et miljø præget af både sportslige ambitioner og godt kammeratskab.

Klubbens sejlere har samtidig markeret sig ved nationale og internationale stævner. OK-sejlere deltog ved VM i Skovshoved, Finn-sejlere har repræsenteret klubben ved internationale regattaer i Sydeuropa, og ILCA-sejlerne har opnået flotte resultater ved internationale ungdomsstævner og mesterskaber.

Storjolleafdelingen har desuden bidraget aktivt til Sailing Aarhus-samarbejdet gennem Aarhus Spring Regatta samt ungdomsverdensmesterskaberne i ILCA 4 og ILCA 6. Samlet set står afdelingen stærkere end nogensinde og er godt rustet til den videre udvikling.

Afsnittet er baseret på klubbens nyhedsbreve og øvrige offentliggjorte beskrivelser af storjolleafdelingens aktiviteter gennem 2026.

Jolleudvalget

7. Ungdomsudvalget (optimistjoller)

2026 har været et godt og begivenhedsrigt år i optimistafdelingen. Mange nye sejlere er kommet til gennem klubbens Super C-forløb, og de mere erfarne sejlere har repræsenteret klubben på alle niveauer i både ind- og udland.

Da vi i uge 41 afviklede årets klubmesterskaber, var 16 C-sejlere på startlisten, mens 11 sejlere konkurrerede på A/B-banen. Gruppen af optimister tæller i alt ca. 30 sejlere, omtrent det samme som året før.

Ambitionen er naturligvis, at felterne er endnu større, når de interne mesterskaber vender tilbage i 2027. Heldigvis råder Egå Sejlklub over de bedst tænkelige ambassadører for sporten og livet i en sejlklub: Sejlerne.

Egå Sejlklub har i 2026 været stærkt repræsenteret ved NM i Sverige, hvor Anna Vesterø var med til at vinde guld i holdsejlads, ved EM i Polen, på Gardasøen, i Schwerin og meget mere. Ved DM i Rungsted vandt Frederik Agerbæk en flot bronzemedalje, og ved DM i holdsejlads tog Egås hold – Anna Vesterø, Vera Bak, Herman Frier Hvejsel og Frederik Agerbæk – ligeledes bronzemedaljerne med hjem.

Samtidig kom nogle af klubbens nyere sejlere for alvor i gang med at sejle kapsejlads og sikrede Egå Sejlklub topplaceringer i C-rækken ved sensommerens stævner i både Vejle og Sunds.

Den daglige gang i klubben bæres af mange skuldre. Af sejlerne, som med deres engagement, sejlerglæde og imødekommenhed på den bedst tænkelige måde hjælper nye sejlere med at komme i jollen og lære at sejle. Af en dygtig og stabil gruppe af trænere, som med personlig erfaring fra jollen, pædagogiske evner og godt humør sikrer gode oplevelser på vandet ved træning og til stævner. Og af en gruppe af forældre, der yder en stor frivillig indsats med madvagter, brovagter, vedligehold af klubjoller og meget mere.

I efteråret har en engageret kerne i forældregruppen taget en ekstra tørn i forberedelserne til 2027. Aktiviteter som træningslejre og stævner planlægges, indsatsen for at tiltrække og fastholde nye sejlere udvikles og tilrettelægges, og organiseringen af ungdomsarbejdet, økonomien mv. strømlines for at sikre en stærk og bæredygtig optimistafdeling nu og langt ind i fremtiden.

Jacob Haislund
Ungdomsudvalget

8. Sailing Aarhus udvalget

Året 2026 har budt på

Projekt "Kom trygt i gang" – Stor tak til Nordea fonden og Aarhus Sea shop for at muliggøre anskaffelse af 48 tørdragter, hjelme og overtrækstrøjer til optimisterne i Sailing Aarhus samarbejdet. Herunder 12 sæt til Super C holdene i jolleafdelingen i Egå Sejlklub.

Spring Regatta i Kaløvig blev afviklet med stor hjælp fra de øvrige klubber herunder Egå Sejlklub.

- Egå Sejlklub bidrog til afvikling af ILCA-banen med baneledelse og frivillige der bemandende en dommerbåd (Bianca'en) samt 3 mærkebåde (Ribs).

Uddannelse af operatører – Sejlsportscentret investering i fremtiden med anskaffelse af selvsejlende kapsejlads mærker.

- 2 af Egå Sejlklubs medlemmer blev uddannet i sejlads med dette system.

ILCA træningsbase i Egå Sejlklubs jolleafdeling i ugerne op til ILCA 4 og 6 UVM.

- Frivillige indtog rollen som værter for vores udenlandske- og danske ILCA sejler i ugerne op til UVM. Der var tale om et samarbejde med Egå Marina.

ILCA 4 UVM hvor Egå Sejlklub fra 1.-9. august 2026 afviklede sejladserne på den ene af de to baner hvor ILCA 4 kæmpende om UVM-medaljer.

- Egå Sejlklubs frivillige bemandede dommerbåden (Hanse'n), måltagningsbåden (Bianca'en) + 4 mærkebåde (Ribs).
- Egå Sejlklub leverede en mærke-operatør under ILCA 4 UVM.

Resultat

Mange timer med aktivitet på vandet såvel som på land, skabe minder for sejlerne samt 49.000 kr. i indtægt for udlejning af fartøjer.

Stor tak til alle frivillige der har bidraget til afviklingen af alle aktivetterne gennem sejlsæsonen 2026. For uden hjælp fra frivillige ingen aktiviteter.

Jens Bønnelycke Vestergaard
Formand for Sailing Aarhus udvalget

9. Sejlads med handicappede udvalget

Vi har i 2026 været afsted 2 gange i foråret med 25 gæster fra Parkinsonforeningen og 22 fra foreningen Glæden. I efteråret har vi igen haft besøg af Parkinsonforeningen, denne gang med 10 gæster. Desuden har vi haft formanden og en journalist fra Amputationskredsen med ude på en sejltur, som der kom en fin artikel ud af til Handicapnyt. Der var planlagt en tur med medlemmer fra kredsen, som desværre måtte aflyses i sidste øjeblik da der var gået noget galt i deres tilmeldingssystem, men vi prøver igen næste år.

Vi har været heldige med vejret, de gange vi har arrangeret sejladser og hver gang oplevet meget glade deltagere/skippere der har givet meget positive tilbagemeldinger.

Der har allerede været forespørgsler på næste år, som vi gerne vil kunne imødekomme og håber igen at kunne trække på hjælp fra Nordfalcken og alle de skippere, der har hjulpet til i år

Poul Johannsen
Sejlads med handicappede

10. Teknikgruppen

Teknikgruppen har altid fart på. Vi har gang i rigtig mange projekter, og indimellem dumper der akutte opgaver ind, som vi må kaste os over først.

68.000 kr. fra NRGi-puljen

En af de helt store (og vigtige!) opgaver i år har vi dog ikke selv haft fingrene i. Vi søgte NRGi-puljen om støtte til to nye varmepumper og en ny elinstallation i klubhuset. Heldigvis var de friske på at støtte os og bevilgede hele 68.000 kr. til projektet!

Varmepumperne er nu monteret og kører derudad. Det var også tiltrængt, for de gamle svende havde efterhånden udtjent deres værnepligt efter cirka 20 år.

Jolleafdelingens RIB-både: Et fast indslag

En anden stor og tilbagevendende opgave er jolleafdelingens RIB-både. Vi servicerer og, ikke mindst, reparerer dem. Der er næsten altid én af dem, der melder sig defekt.

Nogle gange er det en hurtig og enkel opgave, men ofte griber det om sig og udvikler sig til større projekter. De er jo efterhånden heller ikke helt nye længere.

Skolebåde og godt samarbejde med Sejlerskolen

Når det gælder skolebådene, tager vi os af de mere specielle opgaver, herunder service og reparation af motorerne. Den almindelige klargøring af bådene klarer Sejlerskolen helt selv. Vi har dog lavet en god aftale om, at vi står for at sætte bådene i vandet, tage dem på land igen og rense bunden.

Bøjer og kapsejlads

Vi giver også kapsejladsholdet en hånd med at lægge kapsejladsbøjer ud og tage dem ind igen, når sæsonen er slut.

Da *Mette* ikke har været sejlklar i år, har vi lånt Havnemesterens båd til opgaven. Det er faktisk markant nemmere, fordi den ikke er så høj, men der må naturligvis ikke være for store bølger!

Optimering af værkstedet

Derudover løser vi en masse småopgaver i hverdagen.

Lige i øjeblikket er vi i gang med at lukke af oppe på loftet i værkstedet, hvor planen er, at Sejlerskolen skal flytte ind. Vi laver generelt om i værkstedet lige nu, så vi kan udnytte pladsen endnu bedre.

Og så er der jo *Mette* …

Ja, vores allesammens smertensbarn.

Teknikgruppen har bistået Egå Marina med arbejdskraft og ekspertise for at få Mette ud at sejle igen. Vi har haft tre mand på opgaven i længere perioder. De fik monteret motoren, lagt et helt nyt ledningsnet samt installeret nye kontakter, plotter og meget mere.

Men ak ... På *Mettes* jomfruelige testtur måtte Ole pænt blive på land, i tilfælde af at vi fik brug for Nordfalcken til at hente os ind. Og selvfølgelig fik vi brug for den, hele 500 meter fra havnen! Motoren ville simpelthen ikke tage gas. Det er jo også bare en gammel traktormotor fra omkring 1960, som mest af alt larmer.

Det endte faktisk med, at Nordfalcken måtte hente os ind hele tre gange. På den sidste tur toppede Mette præstationen ved kun at kunne bakke. Så nu skal der en ny gearkasse i.

I skrivende stund er Mette kommet på land, og vi skal i gang med at kigge på gearet. Vi krydser alt, hvad vi har, for, at hun er klar til at sejle næste år!

Ole Lundskov
Teknikgruppen